

Armée de l'Air 1945-1962 (7)

Ami(e) Internaute,

Ce 159^{ème} diaporama est le septième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les *Mistral* et les *Skyraider* de la 20^{ème} Escadre de Chasse. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Mistral de l'EC 1/20 à La Sénia – 1958



Mistral de l'EC 1/20 à La Sénia – 1958



Mistral de l'EC 1/20 en détachement à Boufarik, devant des F-47 de l'EC 2/20



Mistral de l'EC 1/20 dans un hangar de La Sénia



La Sénia, le 2 juillet 1958 – EC 1/20, Le Cne Cruzet (au centre) succède au Cne Archambeaud (à gauche). Le Cdt Berthet à droite



7 octobre 1959 – le Cnl Barbé, commandant La Sénia, décore le Cdt Louis Berthet lors de son départ, remplacé par le Cdt Marty au commandement de la 20^{ème} EC



(Sébastien Guillemin)

Pilotes de l'EC 1/20 à La Sénia – Lt Erbani à gauche, Adj Tomasi à droite



Mistral de l'EC 1/20 à La Sénia – Atterrissage spectaculaire du Lt Erbani



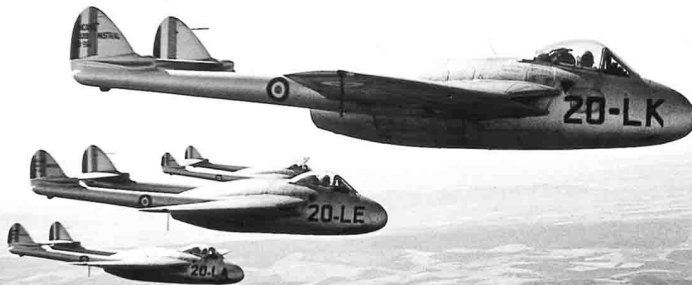
Mistral de l'EC 1/20 à La Sénia – 6 juin 1958



Oran – Arrivée de la *Caravelle* présidentielle, escorte de *Mistral* de l'EC 1/20 – 6 juin 1958



Oran – Escorte de *Mistral* de l'EC 1/20 vue de la *Caravelle* présidentielle – 6 juin 1958



Mistral de l'EC 1/20 à Méchéria – 6 novembre 1959



Le Sgt Bonnafous trouvera la mort avec ce *Mistral* de l'EC 1/20 à Laghouat, le 30 mai 1960



Douglas AD-4 Skyraider par Jean Bellis



DOUGLAS AD-4N "Skyraider"

L'Armée de l'Air reçoit entre 1960 et 1962, 113 appareils des versions AD-4 et AD 4N qui furent remis à Bordeaux.

3 escadrons seront ainsi équipés : le 1/20 "Aurès Nementcha" opérant à Bône, le 2/20 "Ouarsenis" basé à Boufarik et le 3/20 "Oranie" à Oran.



Après la signature des accords d'Evian, en 1962, les Skyraidiers basés au Tchad, à Djibouti, et à Madagascar, restèrent actifs jusqu'en 1975.

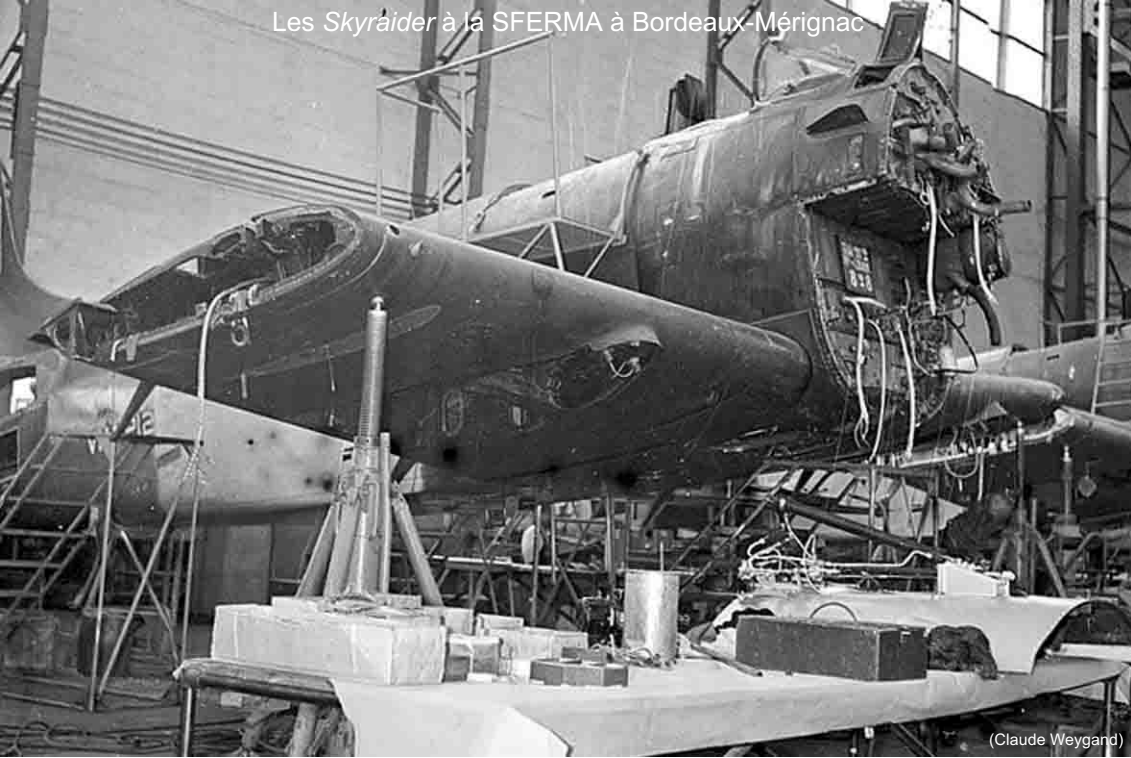
Leur carrière se termina au Tchad et au Gabon. Certains appareils ont été récupérés et restaurés en état de vol.

Les premiers *Skyraider* quittent Norfolk (aux Etats-Unis) à destination de Saint-Nazaire à bord du porte-avion *Bois-Belleau* le 6 décembre 1959 – Ils sont ensuite transférés à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac pour une révision générale en perdant l'équipement embarqué de l'US Navy et en recevant de nouveaux moyens de radiocommunication.

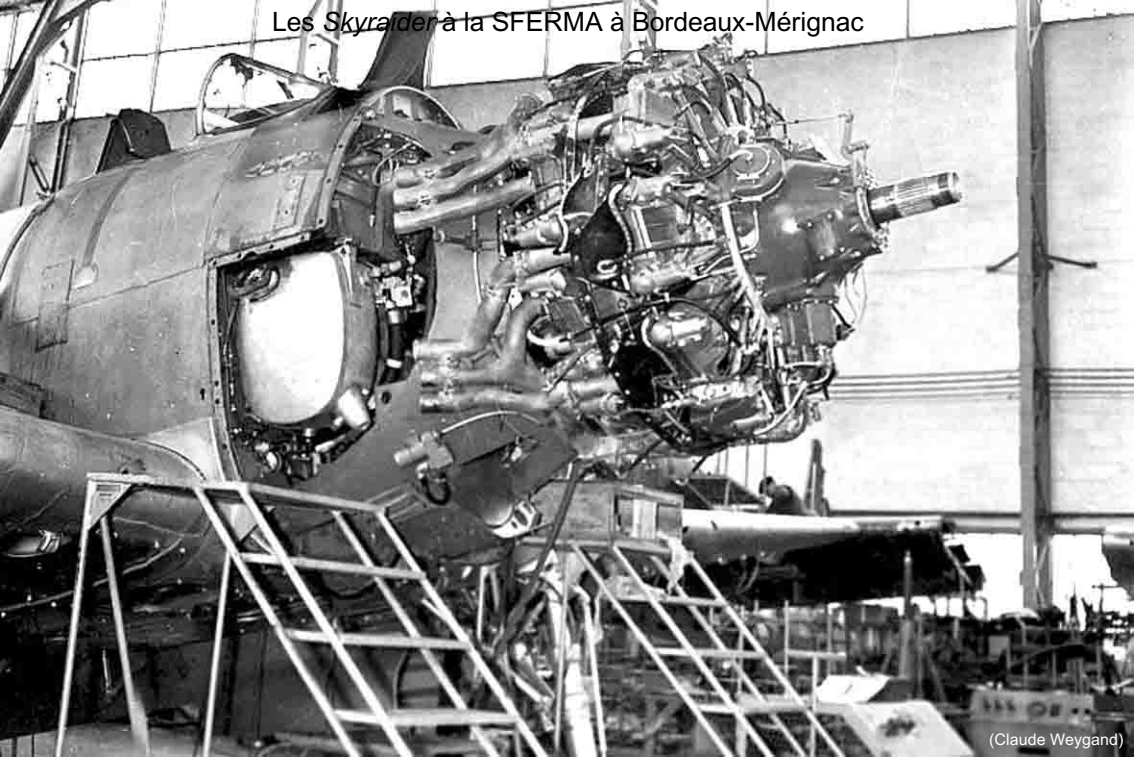


Les *Skyraider* à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac

Les Skyraider à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac



Les Skyraider à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac



Les Skyraider à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac



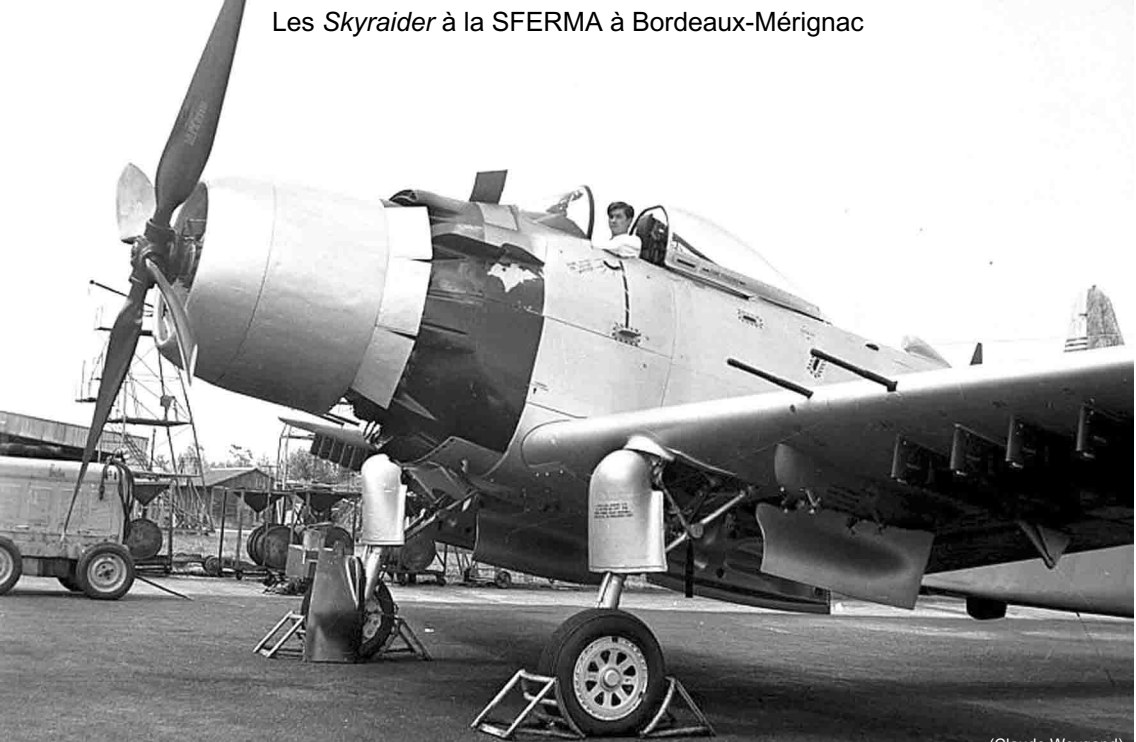
(Claude Weygand)

Les Skyraider à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac



(Claude Weygand)

Les Skyraider à la SFERMA à Bordeaux-Mérignac



(Claude Weygand)

4 février 1960 – Le premier Skyraider arrive à Boufarik, piloté par le Cdt Jean Fleury, commandant en second de la 20^{ème} EC, qui succèdera au Cdt Marty en octobre 1960



Skyraider à Boufarik – 1960 – armement : 4 canons 20 mm, roquettes HVAR et T.10, bombes, lucioles et bidons de napalm



Skyraider EC 2/20 à Biskra – 1961



Bombes 250 lbs et 500 lbs sous l'aile d'un Skyraider à Biskra – Automne 1960



EC 1/20 Aurès-Némentcha

- Indicatif : Lx
- Indicatif opérationnel : *Raquette*
- Indicatif opérationnel des trois escadrons : *Rubicond*
- Carénages de train, dérive et saumons : Vert
- Commandements :

Cne Jacques Crouzet

Cne Michel Marchand

Cne Lucien Robineau

Cne Maurice Ballot



A 715

© Y. Genty

La Panthère de l'EC 1/20

EC 2/20 Ouarsenis

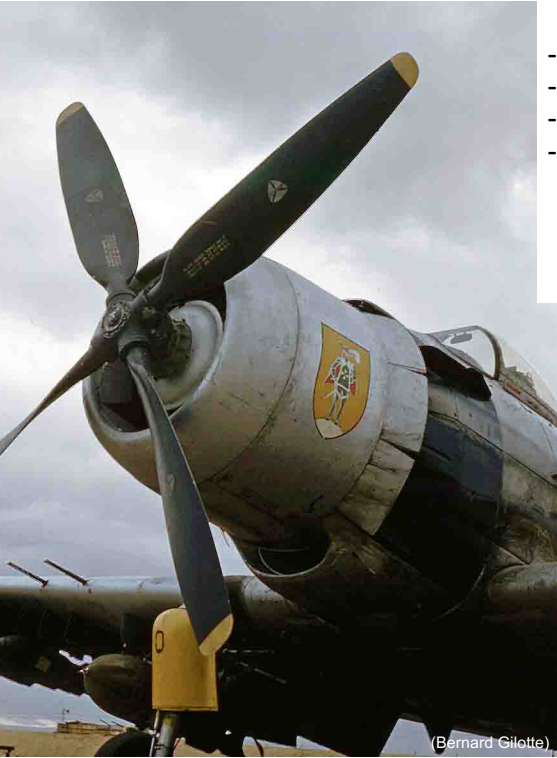
- Indicatif : Qx
- Indicatif opérationnel : *Raspail*
- Carénages de train, dérive et saumons : Jaune
- Commandements :

Cne Commenoz

Cne Jean Dellac

Cne Georges Billard

Cne Jean Régnier



(Bernard Gilotte)



Le Mousquetaire de la 1^{ère} escadrille (ERC 3/561) est gris et celui de la 2^{ème} escadrille (ERC 4/561) est bleu

Le Mousquetaire de l'EC 2/20 à Boufarik – 1960



EC 3/20 Oranie

- Indicatif : Fx
- Indicatif opérationnel : *Carlin*
- Carénages de train, dérive et saumons : Rouge
- Commandements :

Cne Pierre Hubac
Cne Christian Hoog
Cne Louis Gelas



Escadrille SPA 96
Les Gaulois



© A. Campo

Escadrille SPA 12
Les Enfants de Marie

Skyraider de l'EC 1/20 Aurès-Némeuchas à Oued-Hamimin – 1961



Skyraider de l'EC 1/20 à Oued-Hamimin – 1961



Skyraider de l'EC 1/20 à Oued-Hamimin – 1961 – Remarquer la porte du compartiment radariste et son hublot. Ce compartiment permet de transporter deux personnes et du fret, ou un chargement peu licite lors des missions *Gaulois* vers Gibraltar



Skyraider de l'EC 1/20 à Boufarik – 1960



Skyraider de l'EC 1/20 – 1960



Skyraider de l'EC 1/20 en approche à Boufarik – 1960



(Robert Braibant)

Skyraider de l'EC 1/20 à l'atterrissage à La Réghaïa – 1962



Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 à Boufarik – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 dans le vent de sable à Biskra – Mai 1961



Un Skyraider de l'EC 2/20 vient de larguer un bidon de napalm dans l'oued El-Abiod – Mai 1961



Accident au chargement de napalm d'un *Skyraider* à Tlemcen-Zenata le 10 septembre 1960 – Le soldat Claude Michel est blessé



(Claude Michel)

Partie d'échec par des pilotes de l'EC 2/20 : Sgt Braibant, SL Cabaradjian, Cne Comenoz, Lt Lesné, AC Claveau et Sgt Sebastiani



(Sebastiani)

Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – Automne 1960



Skyraider dr l'EC 2/20 à Biskra – Automne 1960



Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – Automne 1960



Skyraider de l'EC 3/20



(Yann Léon)

Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – Automne 1960



(Bernard Gilotte)

Skyraider de l'EC 2/20 à Bône-Les Salines – 1960 – Coquetterie des pilotes, les ailes sont relevées au roulage



Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – Automne 1960



Skyraider de l'EC 2/20 à Boufarik – 1962





Jacques Pedemas, pilote de l'EC 1/20

(Aimé Venoux)

Le 25 mars 2013, une place de Caraman (Haute-Garonne) est rebaptisée esplanade Jacques Pedemas. « Nous allons honorer aujourd'hui un enfant de Caraman », dit le maire Jean-Clément Cassan, « il est mort pour son pays, la France, au cours d'un conflit, la guerre d'Algérie. Né le 25 juin 1938, il avait puisé dans sa famille comme dans la province ses qualités de base. Sous-officier, pilote de chasse, il participait aux opérations de maintien de l'ordre depuis le 24 avril 1960. Il s'est particulièrement distingué les 17 et 18 septembre 1961 au cours d'une importante opération dans le djebel Bou-Kahil. Titulaire d'une citation avec croix de la valeur militaire, il totalisait 147 missions. Victime de la DCA ennemie, il a trouvé une mort héroïque le premier janvier 1962 en attaquant les forces rebelles à proximité de la frontière franco-tunisienne »

ESPLANADE JACQUES PEDEMAS

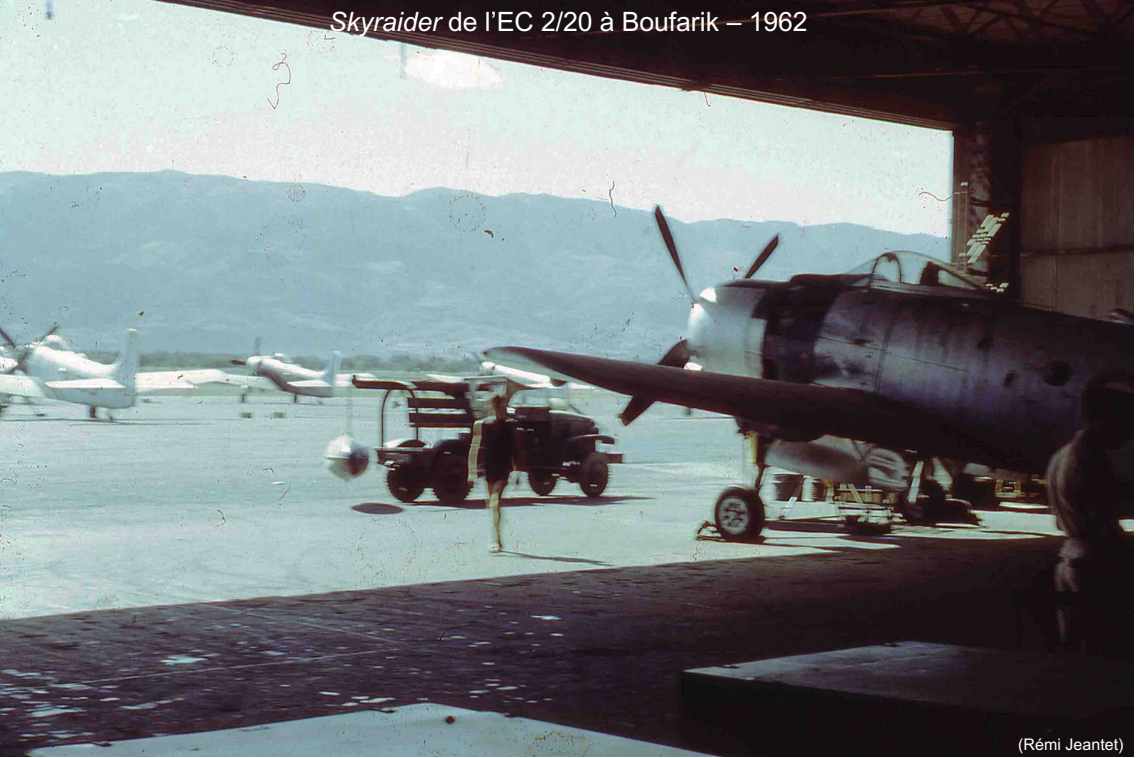
(1938 – 1962)

PILOTE DE CHASSE MORT POUR LA FRANCE
EN MISSION À LA FRONTIÈRE ALGÉRO-TUNISIENNE



CENTRE CULTUREL
**ANTOINE
DE SAINT-EXUPÉRY**

Skyraider de l'EC 2/20 à Boufarik – 1962



Soldat Pierre Mouton et Skyraider de l'EC 2/20 à Boufarik – 1960



(Pierre Mouton)

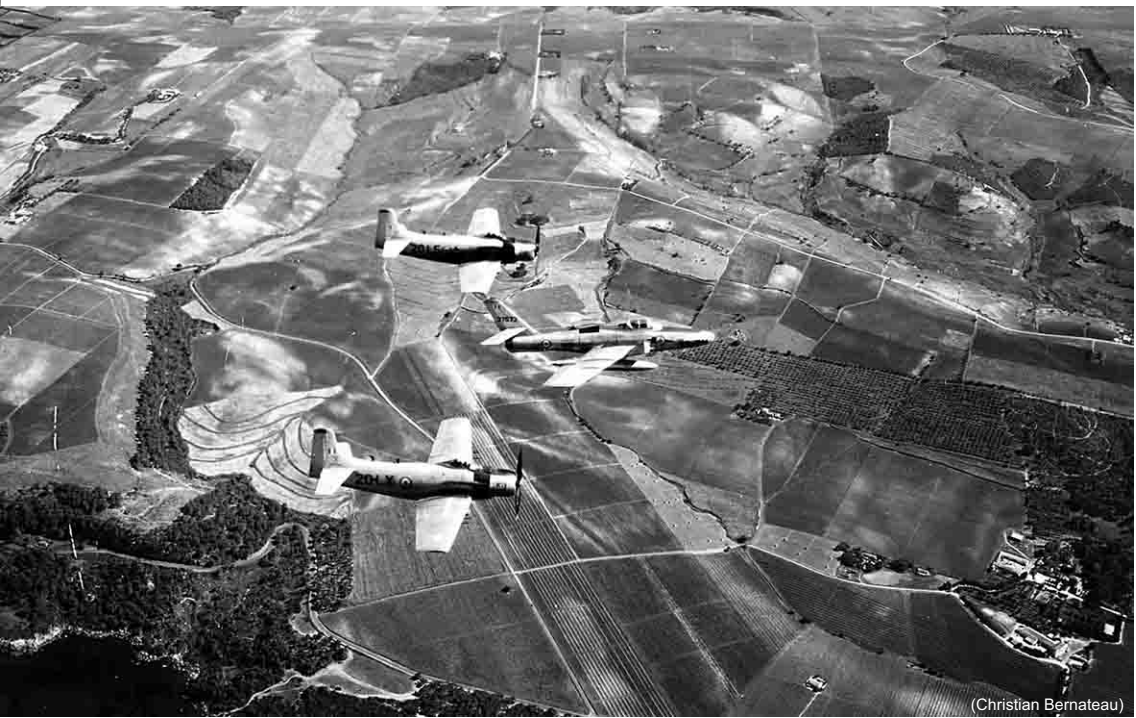
Skyraider de l'EC 2/20 à Sétif – 1960



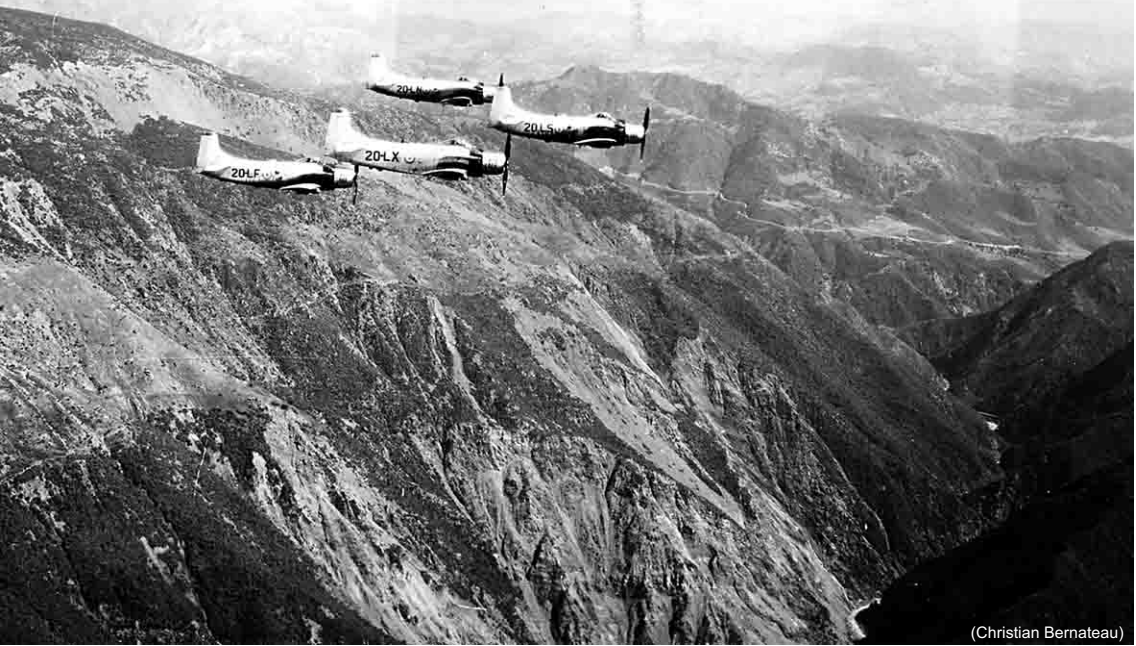
Skyraider de l'EC 3/20 sur Oran – 1961



Skyraider de l'EC 1/20 et RF-84F de l'ER 3/33 Moselle – Bône



Skyraider de l'EC 1/20 – 1961



Skyraider de l'EC 1/20 - 1961



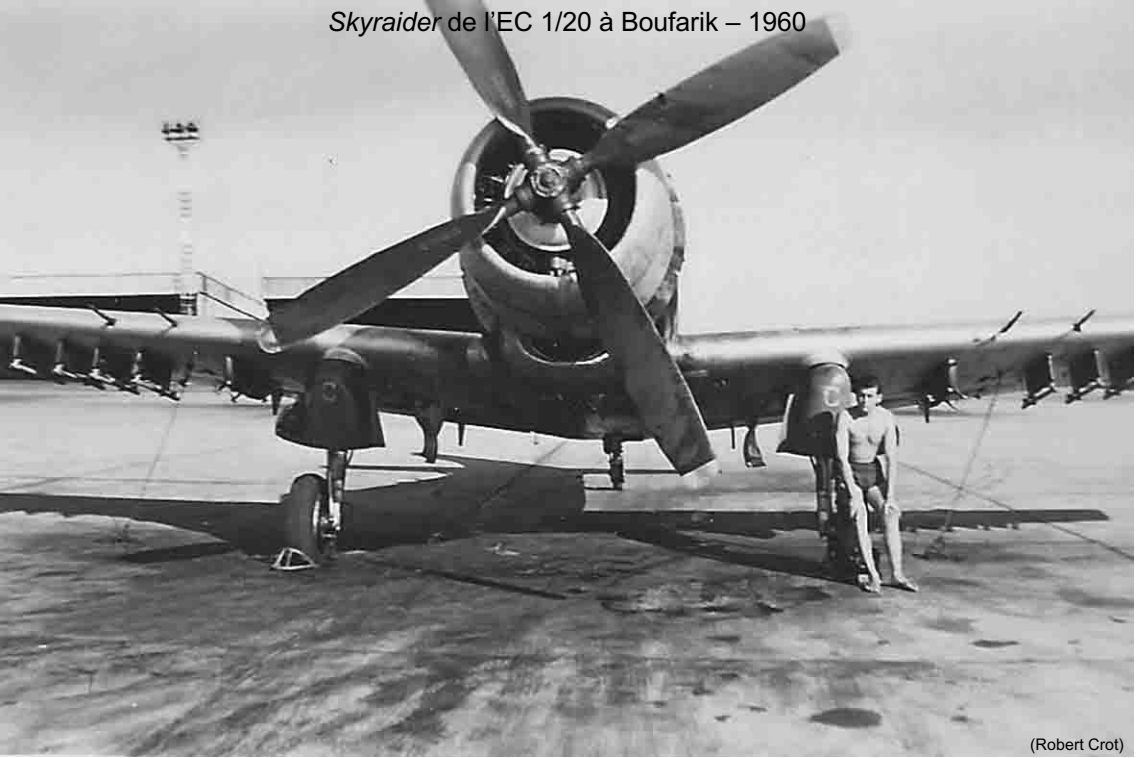
Skyraider de l'EC 1/20 sur le Djurdjura – 1961



Skyraider de l'EC 3/20 à Tlemcen-Zenata – 1960



Skyraider de l'EC 1/20 à Boufarik – 1960



Skyraider de l'EC 3/20 à Méchéria – 1961



Skyraider de l'EC 1/20 à La Sénia – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 vus depuis un B-26 *Invader* du GB 2/91 Guyenne – 1960



Skyraider de l'EC 2/20 – 1960



Skyraider de l'EC 2/20 à Boufarik – 1960



Skyraider de l'EC 2/20 – 1960



Skyraider de l'EC 2/20 – 1960



Skyraider de l'EC 3/20 – 1962



Skyraider de l'EC 2/20 – 1960



Skyraider de l'EC 2/20 à Tébessa, pilote Sgt Lavie – 31 mars 1962



Skyraider de l'EC 2/20 à Tébéssa – 31 mars 1962



Skyraider de l'EC 1/20 à Bône-Les Salines – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 à Batna – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 à La Réghaïa – 1961



Skyraider de l'EC 2/20 à La Réghaïa – 1962



Skyraider de l'EC 2/20 à Tizi-Ouzou – 1962



Skyraider de l'EC 2/20 à Biskra – 1960



Skyraider de l'EC 3/20 à Boufarik – 1961



Panne au décollage d'un Skyraider de l'EC 3/20 à Temcen-Zenata, pilote Cne Tronchet – 9 février 1961



(Jean-Pierre Roussel)

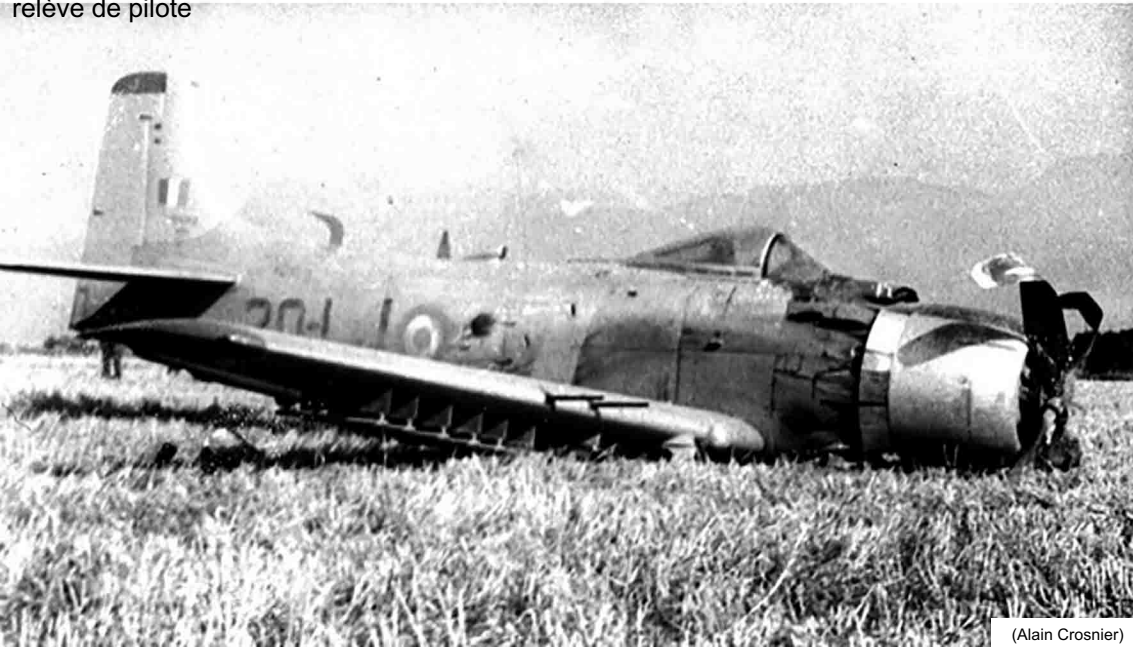


(Jean Catelier)

Skyraider de l'EC 3/20 à Tlemcen-Zenata – 1961



Le Cne Lucien Robineau doit poser d'urgence son *Skyraider* (tout neuf) à Béni-Méred à la suite d'une salade de bielles après le décollage de Boufarik vers Bône le 24 juin 1962. Il est indemne, ainsi que le SL Léocard qui avait pris place dans le compartiment radariste pour une relève de pilote



Skyraider sur Bab-el-oued – Mars 1962

Témoignage du commandant Birden, commandant la 20^{ème} Escadre de Chasse
Extrait de *Air Fan : Les Skyraider dans l'Armée de l'Air*, par Alain Crosnier

« Le GATAC (Groupement aérien tactique) d'Alger avait donné l'ordre à la 20^{ème} EC de venir faire de l'intimidation du côté de Bab-el-Oued. J'avais donc fait armer quatre *Skyraider* avec des obus d'exercice mais, en arrivant au-dessus de la cité, nous avons décelé une certaine agitation dans les rues. Après avoir réalisé des passages en rase-mottes, le GATAC nous a demandé d'effectuer des tirs de semonce. Le terrain s'y prêtait bien, la ville étant à flanc de colline et face à la Méditerranée. J'ai lancé à mes équipiers :

– *On rase les toits et on tire vers la mer.*

Nous avons exécuté deux passes, m'assurant à chaque fois que les salves s'achevaient bien en mer. Au cours de nos évolutions, j'ai aperçu des habitants qui nous tiraient dessus.

On a raconté que des *Skyraider* avaient tiré sur des Français d'Algérie. Heureusement, la réalité fut rétablie (bien plus tard !) dans des livres sérieux.

Le GATAC m'a ensuite téléphoné en me demandant de mettre en alerte quatre avions armés de... roquettes ! Le risque était énorme, même en tir de sommation, la trajectoire de ces engins étant quand même très aléatoire. Je ne sais pas si j'ai réussi à les convaincre, mais la mission a été annulée. »

La fin des Skyraider à Chateaudun (Eure-et-Loire) en 1965



Dernière diapositive