

Armée de l'Air 1945-1962 (8)

Ami(e) Internaute,

Ce 160^{ème} diaporama est le huitième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne la 6^{ème} Escadre de Chasse.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

1/6 ORANIE



eme
GESCHICHTE



2/6 NORMANDIE-NIEMEN



Le Groupe de Chasse 2/6 Normandie-Niemen

Le Groupe de Chasse GC III *Normandie* est créé le 1^{er} septembre 1942 en Russie où il se couvre de gloire et deviendra le *Normandie-Niemen*.

Devenu GC III/5 le 1^{er} juillet 1944, il stationne en France de juin 1945 à 1947, va au Maroc en juin 1947 et devient GC 2/6 le 1^{er} juillet 1947.

Le 6 octobre 1947, le Groupe embarque à Bizerte sur le *Champollion* pour l'Indochine où il termine sur *Hellcat* après avoir effectué 4 500 heures de vol en 3 265 sorties et il rentre en France avec le *Pasteur*.

Il arrive en décembre 1951 sur le *Ville-d'Alger* à Oran où il commence sa transformation sur F-47 *Thunderbolt* le 11 décembre, sous les ordres du commandant Mahé.

Le 6 juin 1952 commence l'ère de la réaction avec l'arrivée de deux *Mistral* pilotés par le commandant Mahé et le lieutenant Maclus. Six autres *Mistral* arrivent le 10 juin et huit nouveau le 13 juin. Les F-47 sont reversés au GC 1/7 à Blida.

En juillet 1952, le GC 2/6 et l'EEC 1/17 déplacent du personnel et des F-47 à La Réghaïa pour participer au tournage du film *Les cochons n'ont pas d'ailes*.

Le 1^{er} octobre 1952 est créée, à La Sénia, la 6^{ème} Escadre de Chasse.



6^{ème} Escadre de Chasse

La 6^{ème} Escadre de Chasse est créée le 1^{er} octobre 1952, sur *Mistral*, le GC 2/6 devenant, par dédoublement, l'Escadron de Chasse EC 2/6 *Normandie-Niemen* et fournissant une partie du personnel destiné à mettre sur pied le nouvel escadron EC 1/6 *Oranie* qui adopte les traditions des Spa 12 et Spa 96 de son ancêtre le GC 1/6 de 1939. Le commandement est confié au capitaine Héliot, secondé par le capitaine Sauvaigo. Le colonel de Turenne, as de la SPA 12 de la Première Guerre Mondiale, remet au capitaine Héliot le fanion de la SPA 12.

La 6^{ème} EC, seule escadre de chasse basée en Algérie, assure la défense aérienne (DAT) de l'Algérie et de l'Est-Marocain sous couverture radar de La Sénia, avec deux chasseurs prêts à décoller à tout moment sous l'ordre du GATAC. Elle assure également le perfectionnement des pilotes. En défense aérienne et en perfectionnement, les dix-huit *Mistral* s'avèrent excellents sur des objectifs situés jusqu'à 180 km de la base, très bons grimpeurs et faciles à piloter.

Le 28 mai 1954, le *Normandie-Niemen* encaisse un coup terrible. Un pilote en présentation termine une boucle sur la quasi totalité des avions rangés au parking. Un mécanicien périt en plus du pilote.

La mission DAT est ensuite réduite au profit du maintien de l'ordre. Le *Mistral* n'est plus assez performant pour l'interception (sauf quelques interceptions d'avions de transport au profit du FLN). Il assure alors l'appui-feu.

Après les attentats du 1^{er} novembre 1954, tout le 1/6 fait mouvement sur Bône. Quatre à six *Mistral* sont détachés en alerte à Tégma. La première patrouille est mise en place par le lieutenant Huguet qui a succédé au lieutenant Héliot. La patrouille du lieutenant Marquis est la première à tirer le 18 novembre. Après trois semaines, le 1/6 retourne à Oran.

L'appui opérationnel se poursuit, les opérations sont menées à partir de La Sénia avec un détachement à Boufarik pour les opérations dans la Kabylie et l'Orléansvillois. L'autonomie opérationnelle de 200 km limite le champ d'action et des détachements ponctuels, selon les besoins, sont faits à Colomb-Béchar, Paul-Cazelles, Bône, Télergma, Boufarik, Méchéria et Gafsa en Tunisie.

Succédant au commandant Mahé, les capitaines Perfeittini, en 1953, Grandperret, en 1955, et Pragos, en 1958, prennent successivement la tête de l'EC 2/6 qui, de 1956 à 1958, parraine l'EALA 11/72 sur T-6 à Boufarik, puis à La Reghaïa.

En octobre 1956, le commandement de la 6^{ème} EC est assuré par le commandant Saint-Pulgent, secondé par le capitaine Chanliau qui lui succèdera en mars 1959.

Fin 1959, le capitaine Petit devient commandant de l'Escadron qui, à partir du début 1960, ne participe plus à au perfectionnement des jeunes pilotes, rôle qui passe de la 6^{ème} à la 8^{ème} Escadre, laquelle, en octobre 1960, arrive à La Sénia en provenance de Rabat. Dès le 1^{er} mai 1960, elle assure la parrainage le l'EALA 3/73 sur T-6 à Tlemcen-Zenata.

Du début de la rébellion à fin août 1960, le GC 2/6 *Normandie-Niemen* totalise 3 882 heures de vol en 4 809 missions, alors que le 1/6 *Oranie* rejoint, le 25 juillet 1960, la 20^{ème} EC et devient le GC 3/20 sur *Skyraider* à Boufarik.

Au même moment, un premier détachement de pilotes du 2/6 commence sa transformation sur *Meteor* Mk.7 et NF 11 au CITT 246 à Tours le 4 juillet 1960 puis sont lâchés sur *Vautour* IIN au mois d'août.

La Sénia – F-47 *Thunderbolt* de l'EC 2/6 *Normandie-Niemen*



La Sénia – F-47 Thunderbolt de l'EC 2/6 Normandie-Niemen



La Sénia, 1952 – Arrivée de l'un des premiers *Mistral* de l'EC 2/6



La Sénia, 1952 – *Mistral* de l'EC 2/6 – Armement : 4 canons de 20 mm, bombes et roquettes T10



(Charles de Taxis du Pöuei)

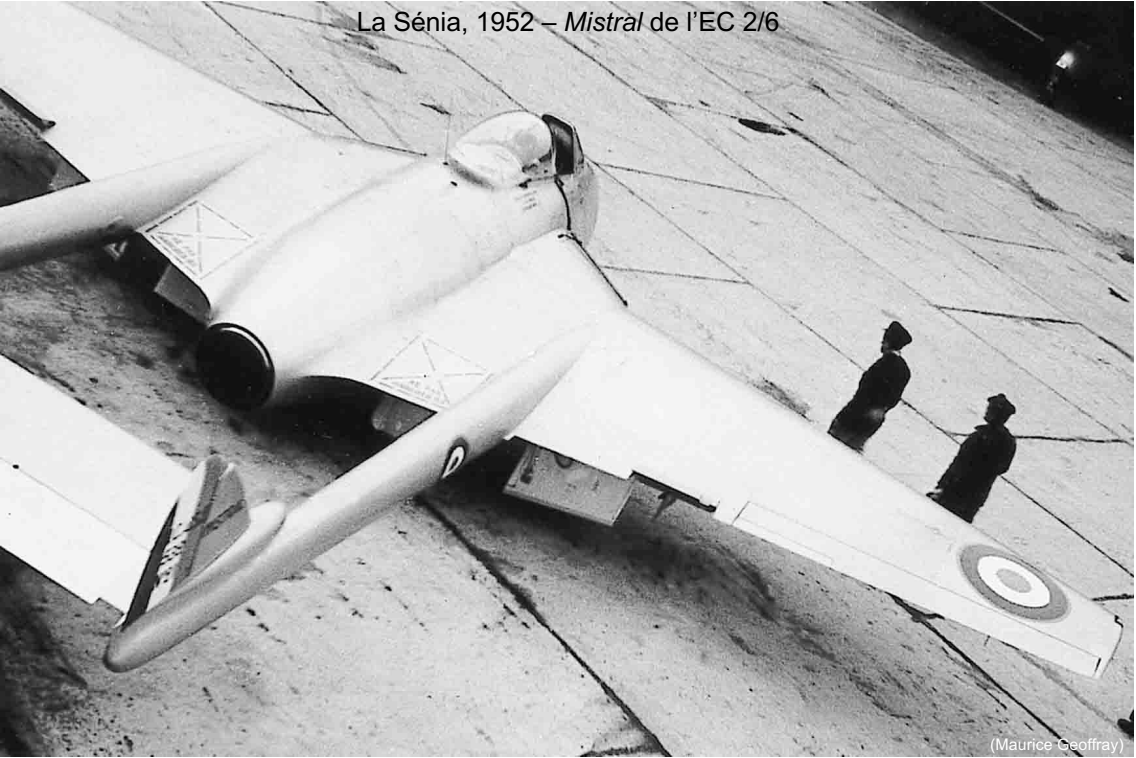
La Sénia, 1952 – *Mistral* de l'EC 2/6



382



La Sénia, 1952 – *Mistral* de l'EC 2/6



Mistral sur Santa-Cruz



(Hervé Dupont)

Le Sgt Roger Geoffray, chargé du Journal de Marche, qui disparaîtra à la Pointe de l'Aiguille,
au large des côtes oranaises, avec un *Mistral* de l'EC 2/6 le 23 février 1953



(Maurice Geoffray)

La Sénia, 1953 – Personnel de la 6^{ème} Escadre de Chasse



Cette savoureuse note de service a été retrouvée par Jean-Renaud Guillemot et transmise par Sébastien Guillemain. Pour des raisons de lisibilité, elle a été redactylographiée à l'identique, toutes fautes d'orthographe comprises. Les personnes du beau sexe apprécieront indéniablement les arguments du commandant Simard quant à la valeur des femmes en général et des jeunes filles d'Oran en particulier. Il y aura un très long parcours d'obstacles à franchir pour les féministes de l'année 1954 !

BASE AERIENNE OI4I- LA SENIA-

ESCADRE DE CHASSE 00006

N° 1450 / EC.6/Cdt.

Clt.:I2.06

NOTE DE SERVICE

Devant l'épidémie de mariages qui menace actuellement le corps des pilotes de l'Escadre, il est bon de rappeler ce qui suit :

1°/ Le mariage ne constitue plus désormais le moindre argument dans la désignation des pilotes (12 avant la fin de l'année) nécessaire à l'Indochine, aux moniteurs et à la chasse de Nuit. Les lunes de miel risquent donc d'être écourtées inopinément.

2°/ La solde d'un pilote célibataire donne à ce dernier un niveau de vie incomparablement supérieur à celui d'un pilote chargé de famille (entretient permanent d'une femme, d'un enfant, charges d'un loyer, gaz et électricité etc...). Si la jeune femme travaille il ne faut pas perdre de vue qu'elle s'arrêtera de le faire à la première grossesse ; et même ainsi, elle coûte généralement plus cher qu'elle ne rapporte.

3°/ Les jeunes filles de la région Oranaise sont particulièrement réputées pour la défense de leur vertu. Bien qu'elles possèdent des attraits indéniables, il est vivement recommandé au personnel pilote d'éviter leur fréquentation qui ne saurait aboutir qu'à une impasse ou au mariage.

4°/ Le mariage ne constitue pas une fin pour un jeune garçon de 21 ans. Les commandants d'Escadron compléteront la formation morale de leur personnel par des causeries où ils pourront, par des exemples bien choisis, mettre en valeur les avantages du célibat et les inconvénients de la charge prématurée d'un foyer.

La Sénia, 1954 – GC 2/6 –
Tenue du journal de marche



(Jean Houben)



La Sénia, 1954 – GC 2/6 – Briefing du matin, Jean Houben et Roger Bertagnon (Jean Houben)

La Sénia, 1954 – GC 2/6
– Retour de mission, Cdt
Berthier et Jean Houben



(Jean Houben)

La Sénia, 1954 – GC 2/6 – Retour de mission, Jean Houben et Roger Bertagnon



(Jean Houben)

La Sénia, 1954 – Cdt Mahé,
commandant L'EC 2/6



(Jean Houben)



La Sénia, 28 mai 1954 – Un *Mistral* de l'EC 2/6 percute le sol au cours d'une séance d'entraînement en vue du Rallye des Officiers de réserve. Après une boucle entreprise trop bas, il fauche un alignement de dix-neuf autres *Mistral* qui sont détruits ou sérieusement endommagés. Le pilote est tué, ainsi qu'un mécanicien au sol, deux autres mécaniciens sont blessés

La Sénia 1955 – *Mistral* de l'EC 2/6



La Sénia, juin 1955 – Prise de commandement
du capitaine Vernot, en présence des
capitaines Godde et Martin



La Sénia, juin 1955 – Le personnel du GC 1/6



La Sénia, 1955 – Jean-Renaud Guillemot et un *Mistral* de l'EC 1/6



(Jean-Renaud Guillemot)

Le Lt-Colonel, Commandant la Base et les Officiers
de la Base Aérienne d'Oran-La Sénia,
prient M.....

de leur faire l'honneur d'assister à la Soirée dansante qui
aura lieu à la Base le Samedi ^{29 JAN 1955} ~~5 Février 1955~~, à partir
de 22 heures, à l'occasion de la 20.000^{ème} heure de vol
sur Mistral de la 6^{ème} Escadre de Chasse.

Tenue de Soirée de rigueur.

La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 2/6



(Myrone Cuich via *Anciens Aérodromes*)



La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 1/6



(Jean Houben)

La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 2/6 – Roquettes T 10



(Myrone Cuich via *Anciens Aérodomes*)

La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 2/6 – Roquettes T 10



(Myrone Cuich via *Anciens Aérodromes*)

La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 2/6 – Roquettes T 10



(Myrone Cuich via Anciens Aérodomes)

La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 2/6 – Roquettes T 10



(Myrone Cuich via *Anciens Aérodomes*)

La Sénia, 1955 – Armuriers du GC 2/6.
Approvisionnement des canons



(Myrone Cuich via *Anciens Aérodromes*)

La Sénia, 1955 – Réglage des canons d'un *Mistral* du GC 1/6



(Jean Houben)

La Sénia, 1955

Après le tir d'un *Mistral* du GC 1/6 à Misserghin



(Jean Houben)

La Sénia, 1955 – Comptage des impacts sur un panneau d'entraînement au tir air-air à 20 000 pieds



(Charles de Taxis du Pôuei)

La Sénia, 1956 – Comptage des impacts après un tir air-air des *Mistral* du GC 1/6



(Jean Houben)

La Sénia, 1956 – On compte les trous après un tir air-Air des *Mistral* du GC 1/6 en présence du Cdt Risso, as de guerre du *Normandie-Niemen*, directeur du Centre de Tir de Cazaux, à droite : Cdt Simard, cdt la 6^{ème} EC, au fond : Lt Vernet, SL Angot avec la planchette







Télergma, 1956 – *Mistral* de l'EC 6



Batna, 1957 – *Mistral* du GC 1/6



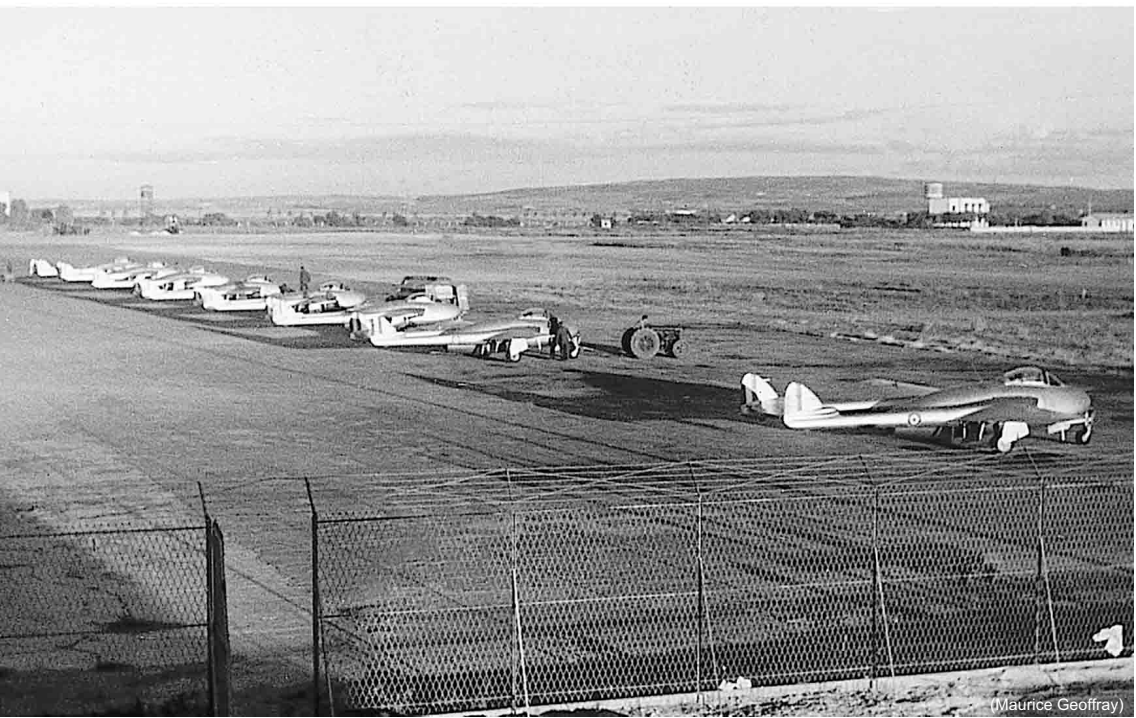
(Hugues Bouvard)

La Sénia 1958 – *Mistral* de l'EC 2/6



La Sénia – EC 2/6, les pilotes vont aux avions







La Sénia, 10 septembre 1958 –
Pierre Fournier, blessé par le tir
rebelle, parvient à poser son
Mistral. Il est extrait par le Lt
Cornoux, commandant d'escadrille,
et par les secouristes

Colomb-Béchar 1961 – *Mistral* de l'EC 2/6



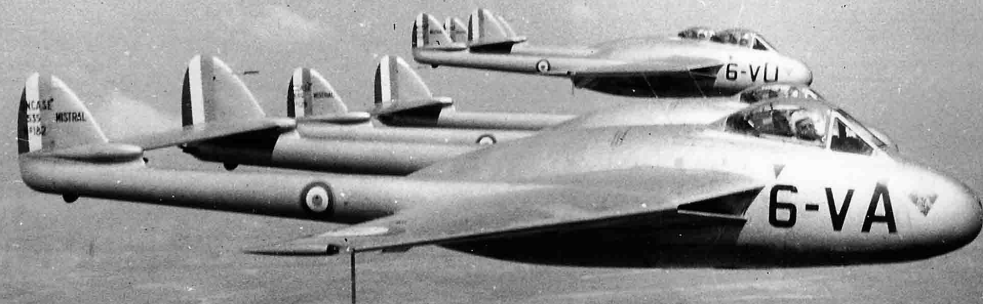
La Sénia, juillet 1957 – Dernier vol du Cdt Godde,
Cne Simard à droite



La Sénia, 1952 – *Mistral* du GC 1/6



La Sénia, 1952 – *Mistral* du GC 1/6



(Charles de Taxis du Pöuet)

La Sénia 1955 – *Mistral* du GC 1/6



La Sénia, 1956 – Ramonage de la tuyère d'un *Mistral* du GC 1/6

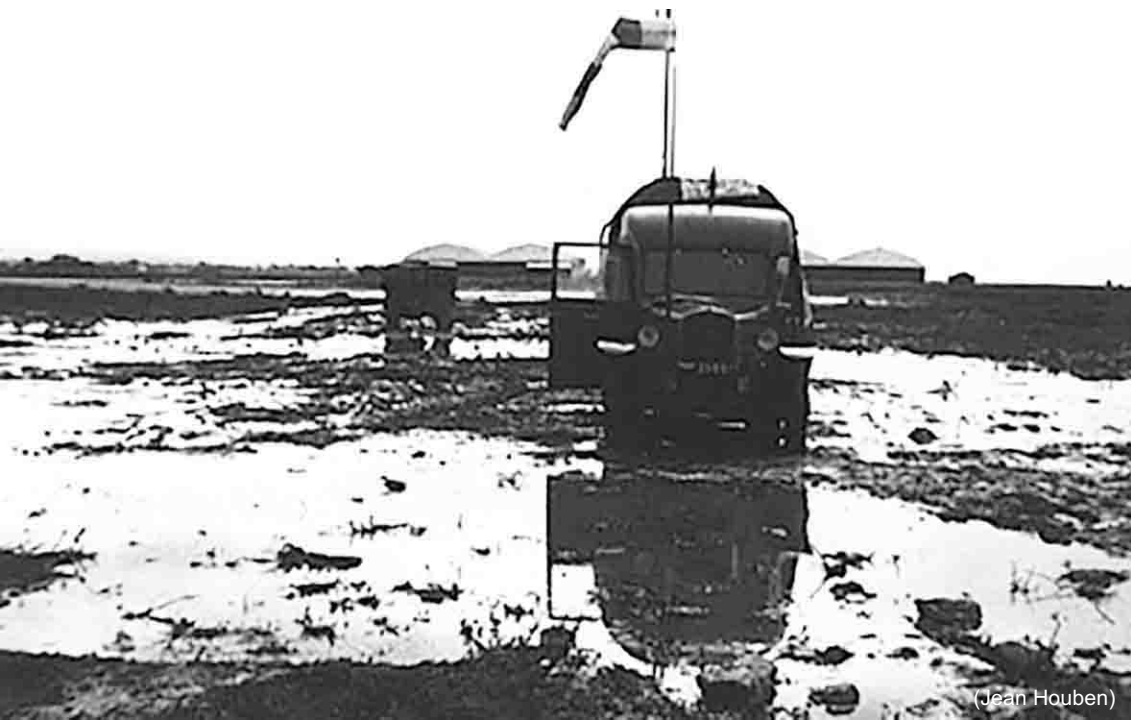


(Charles de Taxis du Pöuet)

Bombardement au napalm par un *Mistral*



La Sénia, 1956 – Camion-starter



(Jean Houben)

La Sénia, hiver 1955-1956 – *Mistral* du GC 1/6



(Jean Houben)

La Sénia, hiver 1955-1956 – *Mistral* du GC 1/6



(Jean Houben)

1956 – Interception d'un B-47 du
Strategic Air Command par un
Mistral du GC 2/6 au-dessus
d'Oran



Les *Vautour* du *Normandie-Niemen*

En 1960, le *Normandie-Niemen* doit échanger ses *Mistral* contre des *Vautour IIN* de la 30^{ème} EC et devenir Escadron de Chasse tout temps 2/6 (ECTT 2/6).

Un premier détachement de pilotes du GC 2/6 commence sa transformation à Tours le 4 juillet 1960. Le 31 octobre 1960, dix *Vautour IIN* arrivent à Oran venant de Tours, quatorze sont regroupés fin octobre. Le premier est détruit par accident le 28 décembre.

L'Escadron participe alors peu aux opérations, sauf pour les interceptions d'avions suspects dont un DC 4 en provenance de Suède, chargé d'armes et contraint de se poser à La Sénia par l'équipage SC Lussagnet-Seban.

L'ECTT 2/6 continuera son entraînement par des exercices d'interceptions (souvent sur des avions de ligne) et d'attaques au sol ou mer en coopération avec les B-26 ou avec les chasseurs venus régulièrement de métropole en détachement à Télergma.

La 6^{ème} Escadre est dissoute le 1^{er} février 1962, le *Normandie-Niemen* a accompli 4 119 heures de *Vautour* en 3 296 missions et perdu douze pilotes et un navigateur. Il devient presque immédiatement Escadron Tout Temps (ECTT) 2/30 et fait mouvement à Orange le 12 mars.

Vautour de l'ECTT 2/6 à La Sénia – 1960



(Albert Delin)

Vautour de l'ECTT 2/6 – La Sénia, 1961



Vautour de l'ECTT 2/6 à La Sénia – 1960



(Alain Crosnier)

Vautour de l'ECTT 2/6 à La Sénia – 1960



Vautour de l'ECTT 2/6 sur La Sénia – 1961



(Jacques Bonneux)

Vautour de l'ECTT 2/6 sur La Sénia – 1961



Vautour de l'ECTT 2/6 sur la Sebkha – 1961



(Albert Delin)

Vautour de l'ECTT 2/6 sur la banlieue d'Oran – 1960



(Albert Delin)

Vautour de l'ECTT 2/6 sur Oran – 1961





Les Vautour de l'EC 30 en patrouille avec les Vautour de l'ECTT 2/6 – 1961





Vautour de l'ECTT 2/6 à Télergma – 1961



Vautour de l'ECTT 2/6 à Télergma – 1961



Vautour de l'ECTT 2/6 à Télergma – 1961



