

Armée de l'Air 1945-1962 (9)

Ami(e) Internaute,

Ce 161^{ème} diaporama est le neuvième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'ECN 1/71 et les 5^{ème}, 7^{ème} et 8^{ème} escadres de Chasse.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Escadrille de chasse de nuit 1/71 (ECN 1/71)



L'ECN 1/71, parrainée par la base aérienne de Tours d'où provient le personnel, est créée le 1^{er} octobre 1958 à Tébessa. Elle assure la relève des MD 315R (radar) *Flamant* du Centre d'instruction tout temps (CITT) 346 qui depuis deux ans envoyait des MD 315R en détachements en Afrique du Nord.

Mise à la disposition de la Zone de défense aérienne 903, l'ECN 1/71 a pour mission d'aider à identifier les avions effectuant des intrusions et d'éventuels parachutages en Algérie et de les détruire, le but étant de créer un climat d'insécurité pour ces intrus. Les missions de surveillance du ciel sont parfois interrompues par des missions d'appui-feu au profit des troupes au sol ou par de largages de lucioles.

La dotation de l'escadrille est de six MD 315 *Flamant* dont cinq avec radar et équipés de lance-roquettes, livrés en octobre 1958. Elle assure le détachement d'un avion à Biskra.

L'escadrille fait mouvement sur Bône-Les Salines en juin 1959 et laisse un avion à Tébessa.

À partir de septembre 1959, l'escadrille est renforcée par des Gloster *Meteor* NF11 détachés du CITT 346 et, en février 1960, elle dispose de six *Meteor* et de sept MD 315R. Elle entretient des détachements à Ouargla, Hassi-Messaoud, Oran et Méchéria.

L'escadrille est en mesure de contrer toute incursion venant de Tunisie, ce qui arrive assez souvent. Lorsqu'une piste est enregistrée par les radars au sol de la ZDA 903, l'ordre de décollage est donné à un *Flamant* ou à un *Meteor*, selon la vitesse de l'*hostile* et son lieu de pénétration. Dès lors, la mission est exécutée avec un guidage initial de la station radar, suivie d'une interception autonome par l'avion.

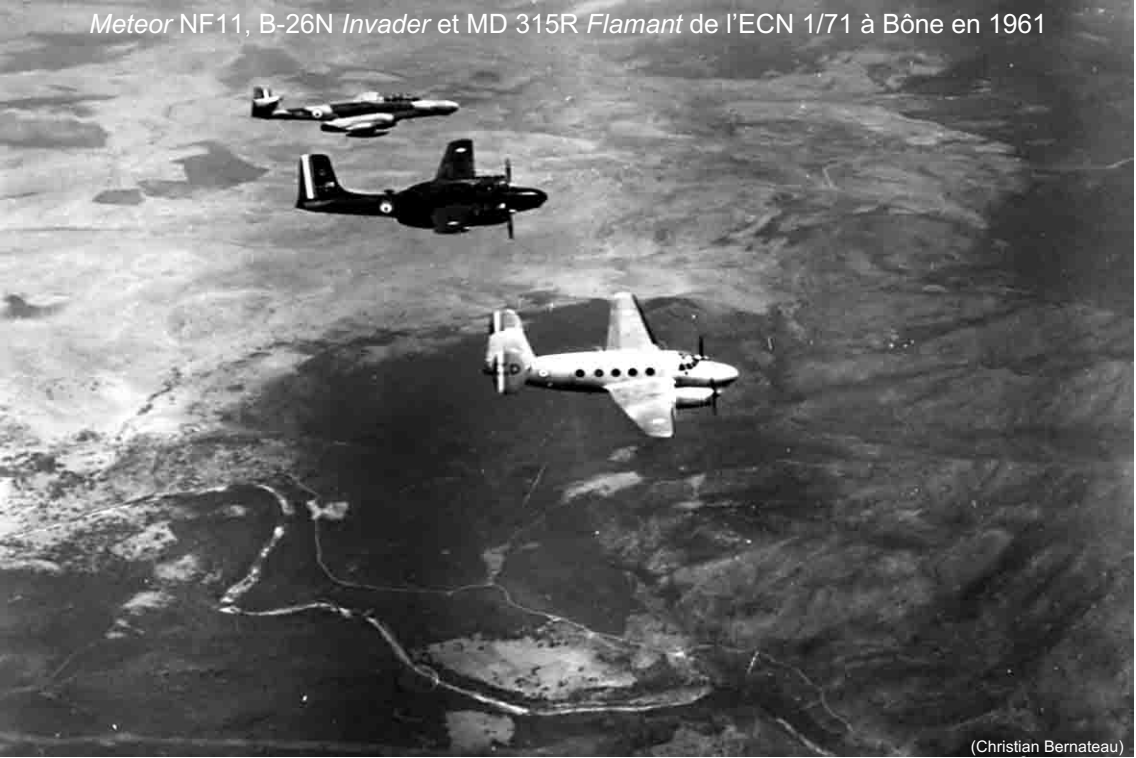
Afin d'entraîner les équipages à ces interceptions, le commandement de la 5^{ème} RA organise de nombreux exercices d'intrusion à basse altitude, en particulier dans les Aurès.

Le 1^{er} juillet 1961, l'ECN 1/71 atteint son maximum de dotation avec dix *Flamant*, elle met toujours en œuvre les *Meteor* et perçoit des B-26N *Invader* provenant des GB 1/91 et 2/91 munis de radars air-air AI Mk10. En mai 1962, compte-tenu de son importance, l'escadrille devient Escadron de chasse de nuit 1/71 avant son transfert à Reims en juillet.

Meteor NF11, B-26N Invader et MD 315R Flamant de l'ECN 1/71 à Bône en 1961



Meteor NF11, B-26N Invader et MD 315R Flamant de l'ECN 1/71 à Bône en 1961



Meteor NF11, B-26N Invader et MD 315R Flamant de l'ECN 1/71 à Bône en 1961



MD 315 *Flamant* MD 315R de l'ECN 1/71



Le radar d'un MD 315 *Flamant* MD 315R de l'ECN 1/71 à Blida en 1958



MD 315R *Flamant* de l'ECN 1/71 à Tébessa en juillet 1959



MD 315R *Flamant* de l'ECN 1/71 à Tébessa en 1959



MD 315R *Flamant* de l'ECN 1/71 à Bône en 1959



MD 315R *Flamant* de l'ECN 1/71 avec paniers de roquettes SNEB à Tébessa en 1959



MD 315R *Flamant* de la 30^{ème} Escadre Mixte d'Instruction et de Chasse de Nuit (basée à Tours) à Blida en 1958



L'insigne d'un MD 315R *Flamant* de la 30^{ème} Escadre Mixte d'Instruction et de Chasse de Nuit
à Blida en 1958

DASSAULT
315 R

N° 32



Carnet de vol de Michel Quilien, mécanicien navigant de l'ECN 1/71

Date	Fonction à bord	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissages	Durée	Nature du service aérien	Observations
ANNEE 1961-1962 (1 ^{er} semestre)								
20.8	lar	cne d'archald Bguet no 802			1	1.00	Louis Alger	
21.8	"	LT Crozes C17 no 639			1	1.10	Alger - Bône	
27.8	Hee	LT Enguène NEA no 41			1	0.50	Issai	
28.8	"	LT Sittmann B26 no 579			1/5	"		
28.8	"	LT Sittmann B26 no 579			1	1.00	MISINS DS 2158	1
7.9	"	LT Maître MD no 32			1	1.10	MISRES DE 2046	2
8.9	"	LT Gleizes MD no 13			1	1.05	Issai	3
11.9	"	LT Bouane MD no 70			1	2.00	MISRES DE 2065	4
12.9	"	LT Bouane MD no 26			1	0.10	MISRES DS 2074	5
23.9	"	LT Choquet MD no 15			1	1.30	MISINS DS 2171	6
26.9	"	LT Choquet MD no 15			1	0.35	MISRES DS 2200	7
27.9	"	LT Choquet MD no 15			1	2.30	MISINS DS 2210	8
29.9	"	LT Choquet MD no 15			2	2.45	MISINS DS 2214	9
30.9	"	LT Choquet MD no 15			1	1.10	MISINS DS 2229	10

Meteor NF11 de l'ECN 1/71



Meteor NF11 de l'ECN 1/71 à Biskra en novembre 1959



Meteor NF11 de l'ECN 1/71 à Biskra en novembre 1959



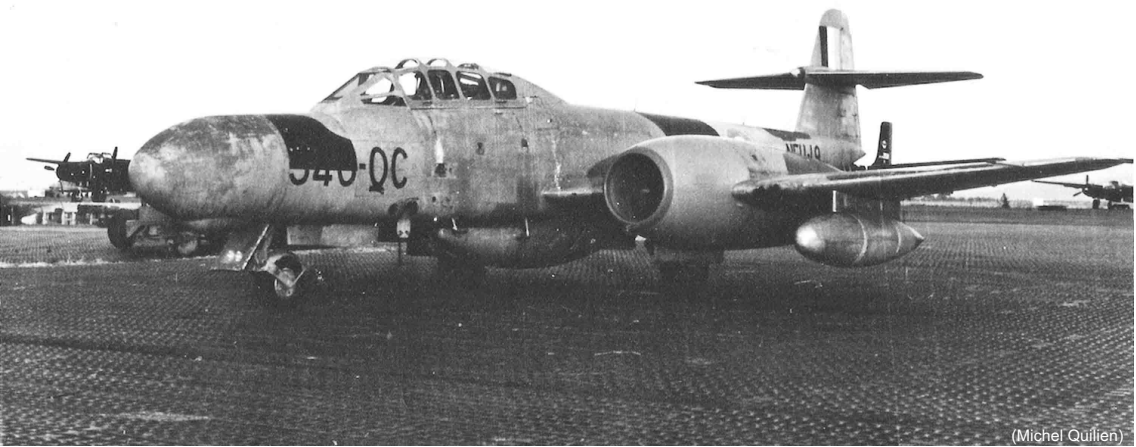
Meteor NF11 de l'ECN 1/71 à Biskra en novembre 1959



Meteor NF11 de l'ECN 1/71 à Biskra en novembre 1959



Meteor NF11 du Centre d'Instruction Tout Temps (CITT) 346 prêté à l'ECN 1/71



Meteor NF11 du Centre d'Instruction Tout Temps (CITT) 346 prêté à l'ECN 1/71



Meteor NF11 du Centre d'Instruction Tout Temps (CITT) 346 prêté à l'ECN 1/71



Meteor NF11 de l'ECN 1/71 à Tébessa en 1958



Meteor NF11 de l'ECN 1/71 à Bône en 1961





B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1958



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1962



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en septembre 1961



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1961



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1961



(Jean-Pierre Houben)

B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1961



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1961



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1961



B-26N *Invader* de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines en 1961



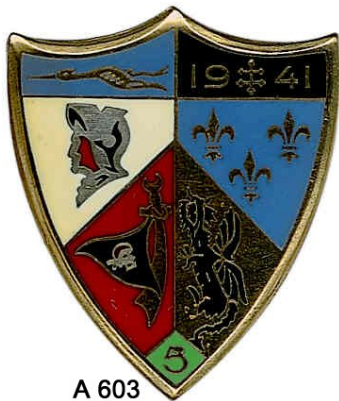
(Jean-Pierre Houben)

Le personnel de l'ECN 1/71 à Bône-Les Salines



5^{ème} Escadre de Chasse

De 1956 à 1962, la 5^{ème} escadre de Chasse, basée à Orange, participe à la guerre d'Algérie en envoyant des détachements de *Mistral* de ses escadrons 1/5 *Vendée* et 2/5 *Ile de France* à Téliergma.



A 603

5^{ème} Escadre de Chasse



A 1084

Escadron 1/5 *Vendée*



A 1083

© HG

Escadron 2/5 *Ile de France*

EC 1/5 – Le 13 avril 1956, Jean Durand-Dastès (à droite) vient de se poser sur le ventre à Sétif en *Mistral* (un obus explosif éclate à la sortie du canon)



(Jean Durand-Dastès)

EC 1/5 – 13 avril 1956, Jean Durand-Dastès (à gauche) vient de se poser sur le ventre à Sétif



(Jean Durand-Dastès)

7^{ème} Escadre de chasse

La 7^{ème} Escadre de Chasse est créée le 17 novembre 1951, sur l'aérodrome de Bizerte-Sidi Ahmed, avec l'EC 1/7 *Provence* (escadrilles Spa 15 et Spa 77) et l'EC 2/7 *Nice* (escadrilles Spa 73 et Spa 78) équipées de *Vampire* Mk V. De 1952 à 1961, elle participe au maintien de l'ordre en AFN, d'abord en Tunisie, puis en Algérie avec des détachements à Téliergma. Elle est transformée sur SE 535 *Mistral* en mars et avril 1953, puis elle reçoit des *Mystère IVA* à partir de mars 1961.

En juillet 1961, pendant l'affaire de Bizerte, des *Mystère IV* sont détachés à Bône. Ils y resteront jusqu'en juin 1962.

En septembre 1961, un détachement de trois *Mystère IV* est mis en place à La Sénia, il y restera jusqu'en août 1962.

L'Escadre quitte la Tunisie en octobre 1961 pour s'installer sur l'aérodrome de Metz-Frescaty. Les *Mistral* et les *Mystère* sont codés en 7-Bx (EC 1/7) et 7-Cx (EC 2/7), respectivement avec les couleurs jaune et rouge pour les saumons et les bandes de fuselage (*Mystère*).



7^{ème} Escadre de Chasse



EC 1/7 Provence



EC 2/7 Nice

Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Télergma – 1957



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Télèrgma – 1958



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Télergma – 1957



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Télergma – 1957



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Tébessa – 1959



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Tébessa – 1959



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Bône – 1958



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Téliergma – 1959



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Biskra – 1960



Détachement de *Mistral* de l'EC 1/7 Provence à Télergma lors d'une visite du général De Gaulle – 1958



Détachement de *Mystère IV A* de l'EC 1/7 *Provence* à Tégma – 1961



Détachement de *Mystère IV A* de l'EC 1/7 Provence à Tégma – 1961



Sgt pilote Maistret du détachement de *Mystère IV A* de l'EC 1/7 Provence à Téliergma – 1961





Sgt mécanicien Georges Étienne et Sgt pilote Maistret du détachement de *Mystère IV A* de l'EC 1/7
Provence à Téliergma – 1961

(Georges Étienne)

8^{ème} Escadre de chasse

Le 16 avril 1955, la 8^{ème} Escadre de Chasse est reformée à Rabat-Salé avec les escadrons de chasse 1/8 *Maghreb* et 2/8 *Languedoc*, tous deux équipés de SE 535 *Mistral* et chargés de la transformation opérationnelle des jeunes pilotes de chasse de l'armée de l'Air.

Dès juin 1956, des détachements sont envoyés à Téliergma.

Durant l'été 1959, les *Mistral* sont remplacés par des *Mystère IVA*.

En octobre 1960, l'EC 1/8 *Maghreb* devient l'EC 1/8 *Saintonge*.

L'Escadre se déplace à La Senia en novembre 1960 puis part à Nancy-Ochey en Juillet 1961.



8^{ème} Escadre de Chasse



EC 1/8 Saintonge



EC 2/8 Languedoc

A Rabat, *Mistral* n° 108 de l'EC 1/8 *Languedoc* avec lequel le Lt Robet Lapoutge trouvera la mort à Taher le 28 mars 1958



(Georges Étienne)

Evacuation d'un Mistral de la 8^{ème} Escadre de Chasse



EC 1/8 Maghreb – Pilotes à Télèrgma en 1957



EC 1/8 Maghreb – Pilotes à Tèlergma en 1957



(Pierre Malvezin)



EC 1/8 – Pilotes à Telerghma en 1957



EC 1/8 – Le pilote sétifien Pierre Malvezin

(Pierre Malvezin)

Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Jean-François Salles, à gauche, et *Mystère IV* de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Jean-François Salles et *Mystère IV* de l'EC 8 à La Sénia en 1960





Jean-François Salles
en *Mystère IV* de l'EC
1/8 Saintonge à La
Sénia en 1960

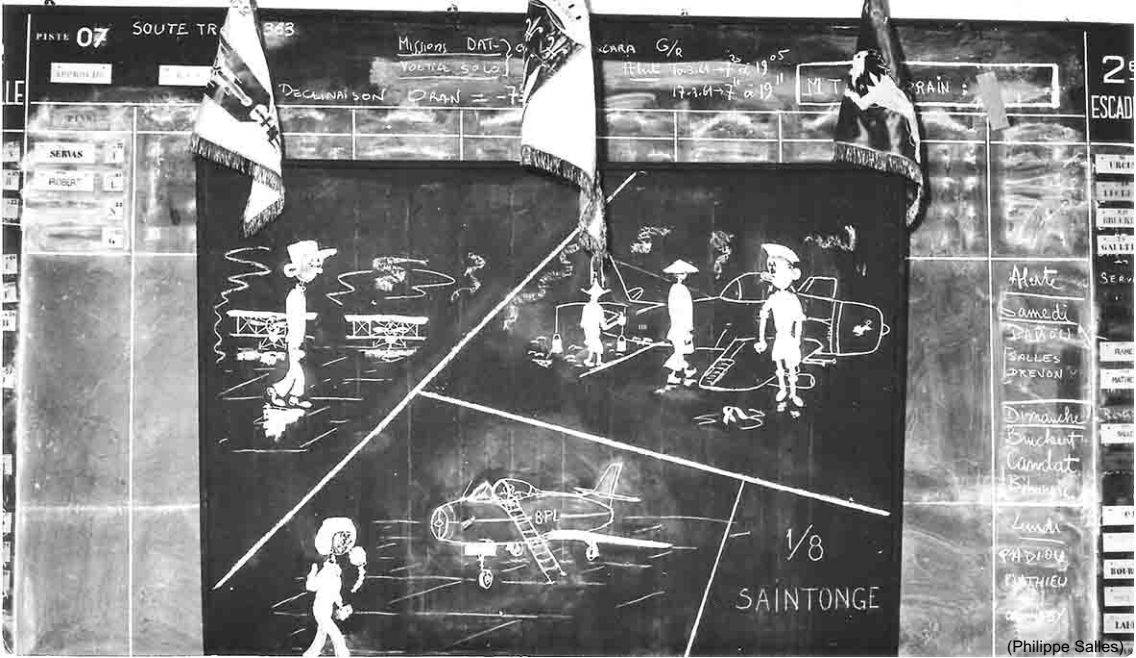
Jean-François Salles en *Mystère IV* de l'EC 1/8 Saintonge à La Sénia en 1960



Jean-François Salles en *Mystère IV*
de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Tableau d'ordres de l'EC 1/8 Saintonge à La Sènia le 17 mars 1961



Mystère IV de l'EC 2/8 Languedoc à La Sénia en 1960



Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960



(Serge Cornu)

Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960



Mystère IV de l'EC 8 à La Sénia en 1960

Dernière diapositive



(Serge Cornu)