



# ALAT (4)

Ce diaporama est l'un des 30 diaporamas sur les pelotons d'ALAT en Algérie :

Diaporama 206 (1) : Les pelotons d'ALAT – GAOA 3

Diaporama 207 (2) : GALAT 3 – GALAT 101 – GALAT 105 – GALAT 114

Diaporama 208 (3) : PA 2<sup>ème</sup> DIM – 1<sup>er</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – PMAH 2<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 209 (4) : PA 11<sup>ème</sup> Di – 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 210 (5) : PA 4<sup>ème</sup> DIM – PMAH 4<sup>ème</sup> DIM

Diaporama 211 (6) : PA 5<sup>ème</sup> DB – PMAH 5<sup>ème</sup> DB

Diaporama 212 (7) : PA 7<sup>ème</sup> DMR – PA 7<sup>ème</sup> DLB – 3<sup>ème</sup> PMAH RG

Diaporama 213 (8) : PA 9<sup>ème</sup> DI

Diaporama 214 (9) : PA 10<sup>ème</sup> DP – 1<sup>er</sup> PMAH RG

Diaporama 215 (10) : 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – PA 11<sup>ème</sup> DI

Diaporama 216 (11) : 1<sup>er</sup> PA 12<sup>ème</sup> DI

Diaporama 217 (12) : 2<sup>ème</sup> PA 12<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PMAH 13<sup>ème</sup> DI

Diaporama 218 (13) : PMAH 13<sup>ème</sup> DI – PMAH 29<sup>ème</sup> DI

Diaporama 219 (14) : 1<sup>er</sup> PMAH 13<sup>ème</sup> DI

Diaporama 220 (15) : 1<sup>er</sup> PA 14<sup>ème</sup> DI – PMAH 14<sup>ème</sup> DI

Diaporama 221 (16) : 1<sup>er</sup> PA 19<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PMAH 19<sup>ème</sup> DI

Diaporama 222 (17) : 2<sup>ème</sup> PA 19<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PA RR





Diaporama 223 (18) : 1<sup>er</sup> PA 20<sup>ème</sup> DI – 1<sup>er</sup> PMAH 20<sup>ème</sup> DI

Diaporama 224 (19) : 2<sup>ème</sup> PA 20<sup>ème</sup> DI

Diaporama 225 (20) : 1<sup>er</sup> PA 21<sup>ème</sup> DI – PMAH 21<sup>ème</sup> DI

Diaporama 226 (21) : 2<sup>ème</sup> PA 21<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA RR

Diaporama 227 (22) : PMAH 25<sup>ème</sup> DP

Diaporama 228 (23) : PMAH 27<sup>ème</sup> DIA

Diaporama 229 (24) : PA 29<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA ZOS

Diaporama 230 (25) : PA TAS – 1<sup>er</sup> PA ZOS – 1<sup>er</sup> PALAT 26<sup>ème</sup> DI

Diaporama 231 (26) : 1<sup>er</sup> PA ZOO – 1<sup>er</sup> PA ZES

Diaporama 232 (27) : 2<sup>ème</sup> PA ZOO – 2<sup>ème</sup> PA ZES

Diaporama 233 (28) : 3<sup>ème</sup> PA ZES

Diaporama 234 (29) : PALAT CB – PALAT MEK – PHC CEMO

Diaporama 235 (30) : EA.ALAT

Christian Malcros est l'auteur des textes de la partie historique.

Pour tout ce qui concerne l' ALAT, des origines à nos jours, consultez :

<https://www.alat.fr>

Amis, Actifs et Anciens de l'ALAT, visitez nos sites :

<https://unaalat.fr>

<https://languedoc-roussillon.unaalat.fr>

Pierre Jarrige

[jarrige31@orange.fr](mailto:jarrige31@orange.fr)

<https://aviation-algerie>



# PA 11<sup>ème</sup> DI – 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM



## Peloton d'avions de la 11<sup>ème</sup> DI – PA 11<sup>ème</sup> DI

Le 28 octobre 1957, un détachement du GAOA 3 de Souk-Ahras est placé directement à la disposition de la 11<sup>ème</sup> Division d'infanterie. Le 1<sup>er</sup> décembre, ces éléments créent le Peloton d'avions de la 11<sup>ème</sup> DI, à Sétif-Aïn Arnat

À compter du 2 février 1958, le Peloton s'installe sur l'aérodrome de Souk-Ahras avec deux avions et deux équipages, le restant arrivant dans la première quinzaine du mois, et opère dans le quadrilatère Bône-Salines, Sédrata, Morsott et la frontière tunisienne.

Sa dotation en matériel est de deux L-18 et six L-19.

En avril 1958, le Peloton assure les missions les plus diverses et participe à toutes les opérations entre le barrage et la frontière, notamment à la bataille de Souk-Ahras.

## 2<sup>ème</sup> Peloton d'avions de la 2<sup>ème</sup> DIM – 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM

Le 1<sup>er</sup> septembre 1959, la 11<sup>ème</sup> Division devient grande unité de réserve générale et la 2<sup>ème</sup> DIM a pour mission la défense du barrage de la frontière algéro-tunisienne. Le Peloton d'avions de la 11<sup>ème</sup> DI et le 2<sup>ème</sup> PA de la 2<sup>ème</sup> DIM permutent alors de division.

Au 1<sup>er</sup> octobre 1959, le Peloton a effectué 6 102 heures de vol en 3 605 missions.



Toujours implanté à Souk-Ahras, le Peloton participe à toutes les opérations entre le barrage et la frontière, notamment en novembre 1959 aux combats du djebel Damouss dans la région d'Ouenza, en mai 1960 il est engagé dans le secteur de la Medjerda.

En mars 1962 il est confronté à de nombreux harcèlements sur le barrage.

Le 31 juillet 1962, les premiers éléments du Peloton rejoignent la métropole. Le 12 août, ils arrivent à Valence où a lieu la dissolution du Peloton le 31 août.

Sa zone de travail face à l'ALN de Tunisie, couvrant un terrain montagneux très accidenté, favorable aux embuscades et aux camouflages, lui a valu 52 impacts dans ses avions.

À la date du 15 juin 1962, le Peloton a effectué 16 792 heures de vol. Ses avions ont été touchés quinze fois par les tirs des rebelles.

Le 22 avril 1980, les traditions du 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DI sont confiées au 11<sup>ème</sup> GHL.

Immatriculations : F-MBWx, puis F-MCEX en janvier 1960. Indicatif opérationnel : *Jazz*.

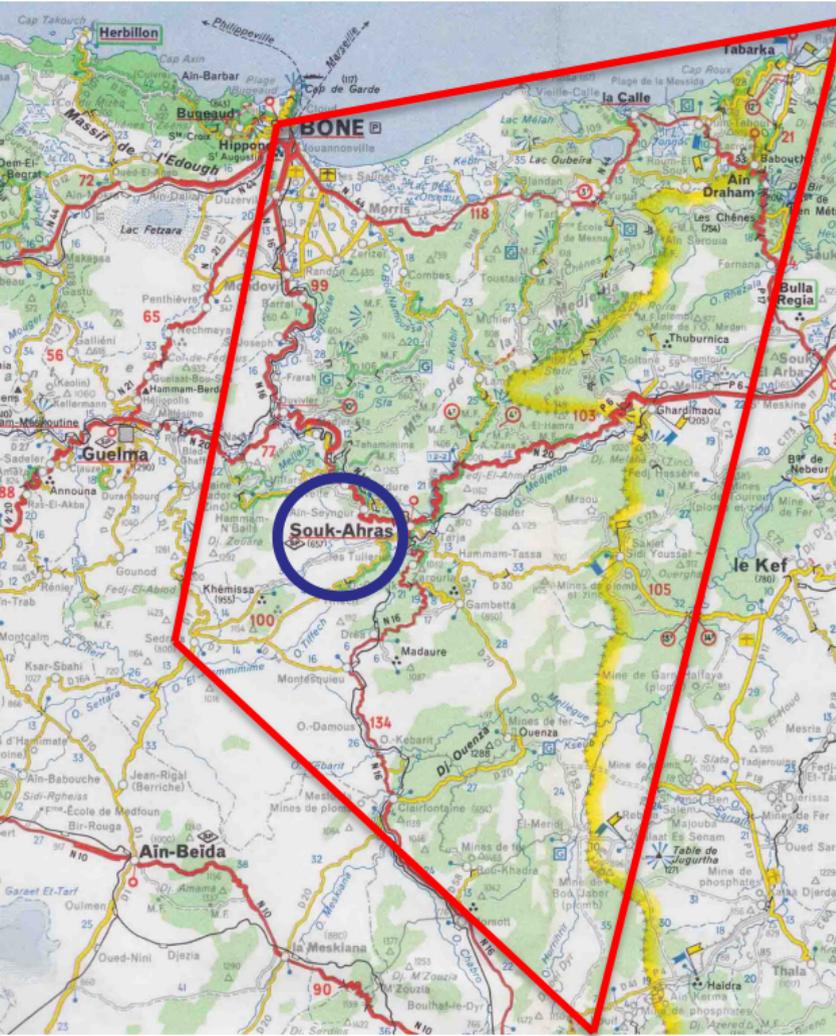
### **Commandement**

- 5 janvier 1958 : Cne Charles Rabany
- 5 mars 1959 : Cne Gaston Parpillon
- 3 juin 1961 : Cne André Ribert

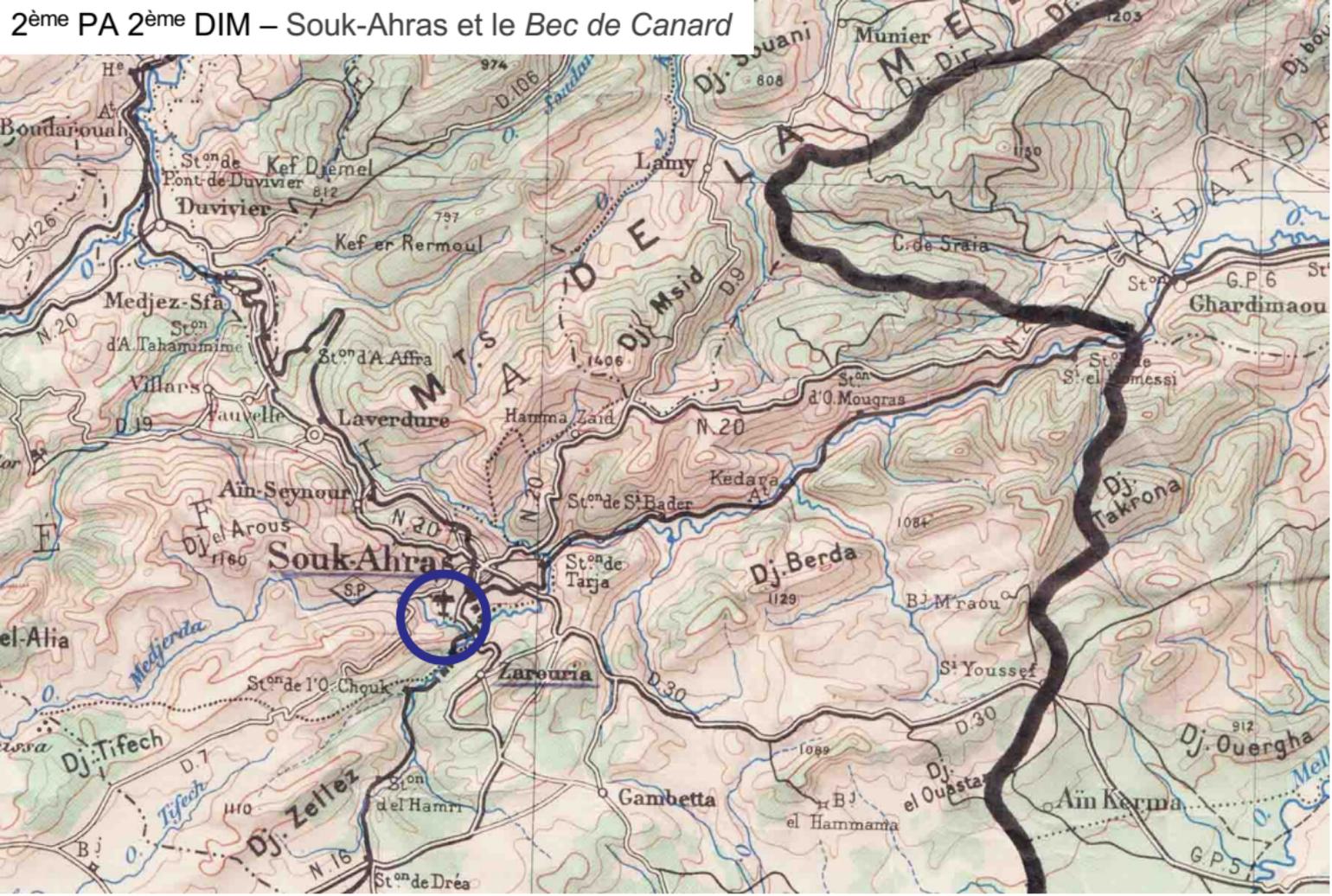
### **Décès**

- 25 juillet 1960 : décès du soldat Gérard Tellikdjian.
- 21 décembre 1960 : mort du Lt observateur François Denoyer et du MdLC pilote Pierre Fontaine dans un L-18 à 2,5 km au sud-est de Souk-Ahras.
- 17 février 1961 : le MdL pilote Jean Douineau meurt dans un accident de voiture à Souk-Ahras.
- 7 septembre 1961 : décès du Lt observateur Roger Dejewsky frappé au sol par une hélice de L-19 à Souk-Ahras.

# La zone d'action du 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM



## 2ème PA 2ème DIM – Souk-Ahras et le Bec de Canard





*Avec Nos Meilleurs Voeux* (Georges Reguin)



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Photomontage pour carte de vœux



(Alain Michel)



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras et l'aérodrome au premier plan en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras et l'aérodrome au premier plan en 1961



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – L'aérodrome de Souk-Ahras en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Aérodrôme de Souk-Ahras, hiver 1959



2ème PA 2ème DIM – L'aérodrome de Souk-Ahras en 1961



PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Aéroport de Souk-Ahras en 1961





2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Aéroport de Souk-Ahras, hiver 1961/62



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, un survol insolite en 1959



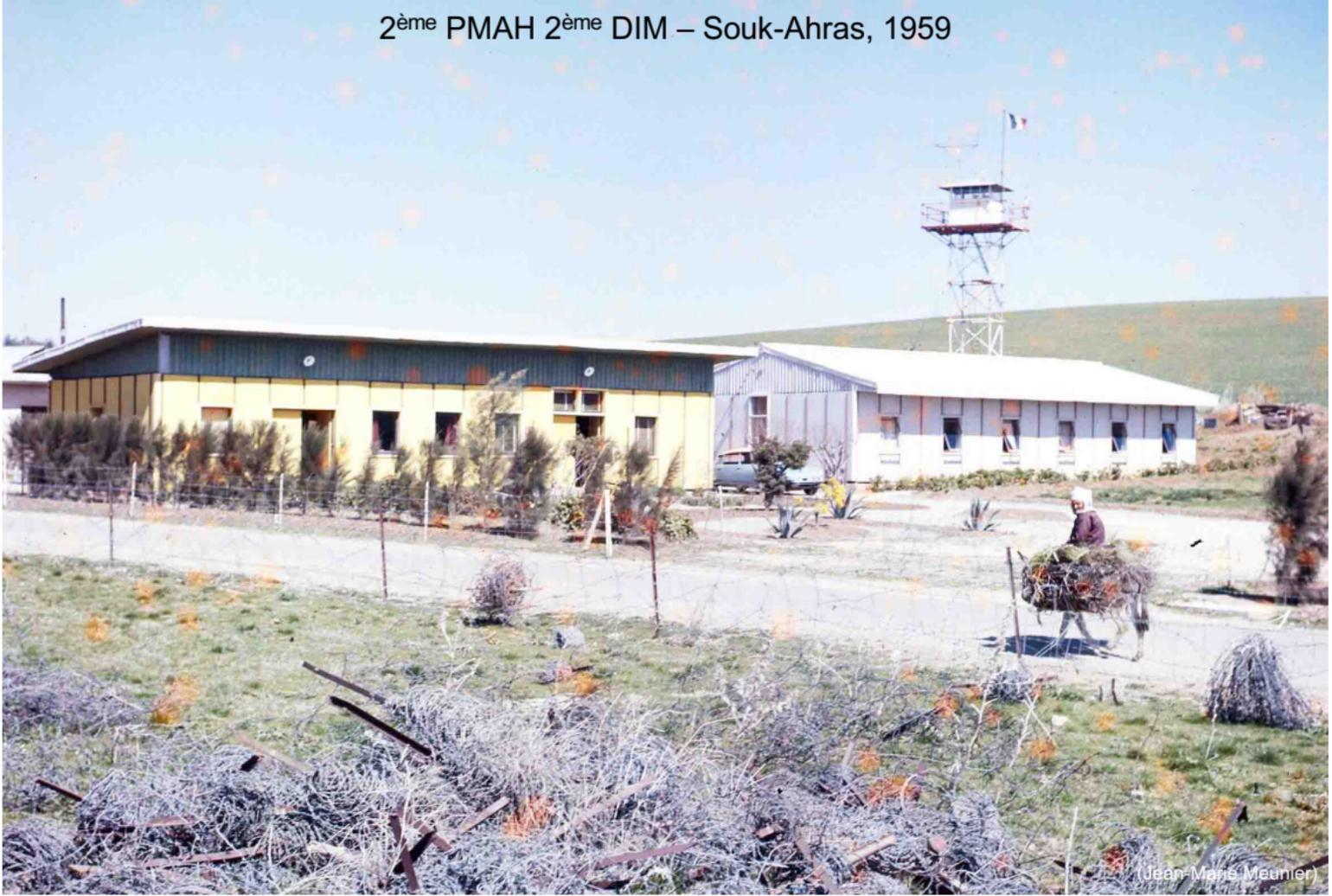
(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Aérodrome de Souk-Ahras en 1959, la tour de contrôle



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1959, le foyer



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1959, le foyer



(Norbert Gollez)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1959, le foyer



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1959, le foyer



(Odile Tommy-Martin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1959, le foye



(Norbert Goliez)

Souk-Ahras 1959, la classe de Madame Parpillon, épouse du Cne Parpillon



PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, l'aérodrome en 1962, après l'indépendance



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, l'aérodrome en 1962, après l'indépendance



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-18



(Jean-Pierre Bolinder)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-18 à El-Merdj, avril 1958



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-18 à Philippeville en 1960



(Gérard Richaud)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



(Georges reguin)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



(Georges reguin)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



(Georges reguin)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



(Georges reguin)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



(Georges reguin)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



(Georges reguin)

2ème PMAH 2ème DIM – L-19



(Francis Bergèse)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Sétif, février 1960



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19, 1961



(Jean-Marie Meunier)

2ème PMAH 2ème DIM – L-19, 1961



2ème PMAH 2ème DIM – L-19, 1958



(Yves Quiniou)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras en 1959, avec le Stampe de l'Aéro-club



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19, 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras, 1960



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras, 1960



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras, 1960



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 et L-18 à Souk-Ahras, 1960



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19, L-18 et *Alouette* à Souk-Ahras, 1960



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras, 1960



(Pierre Z'Miro)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à La Réghaïa



(Alain Crosnier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 à Souk-Ahras en 1959



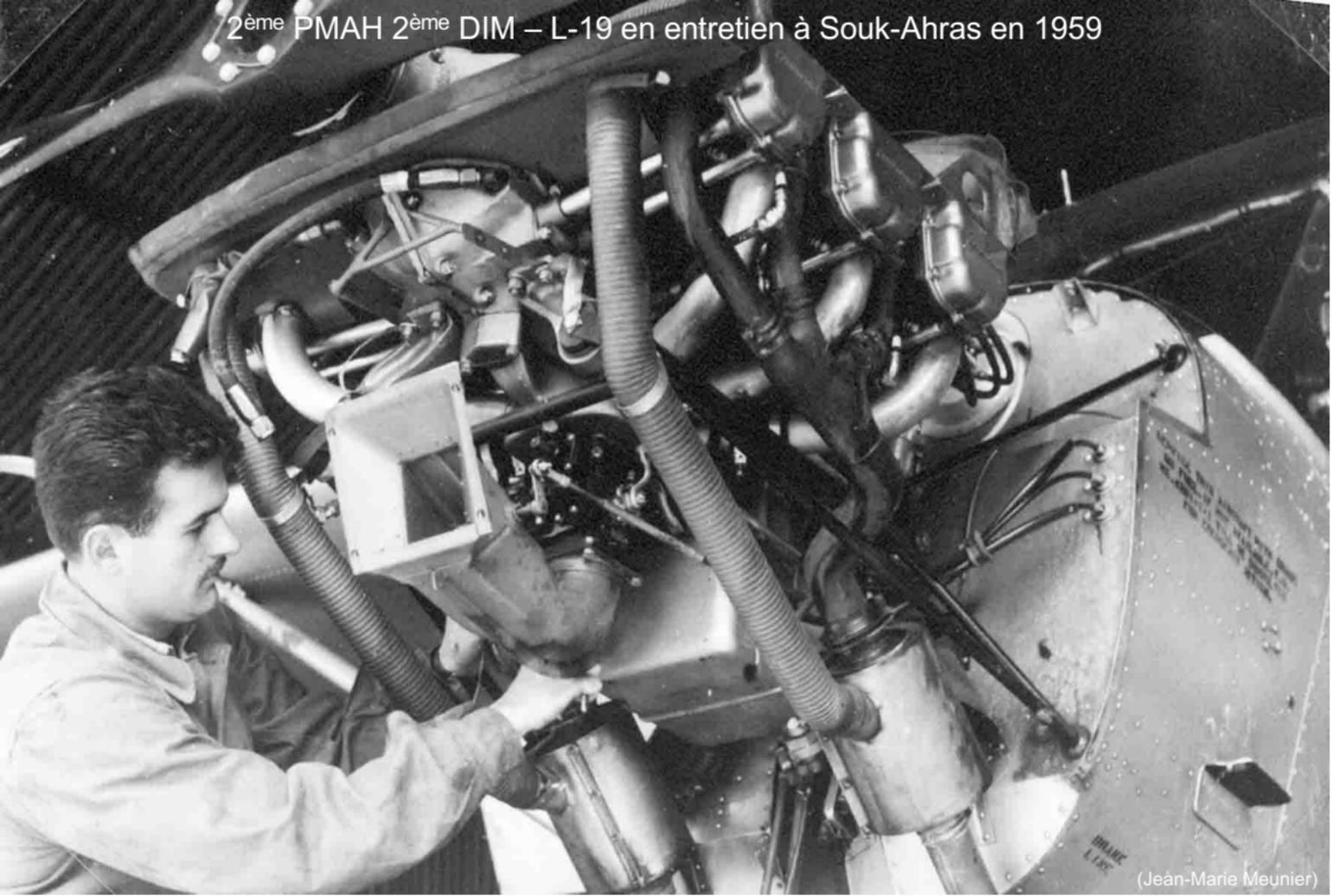
2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Roquettes fumigènes de L-19



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Grenades fumigènes



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L-19 en entretien à Souk-Ahras en 1959



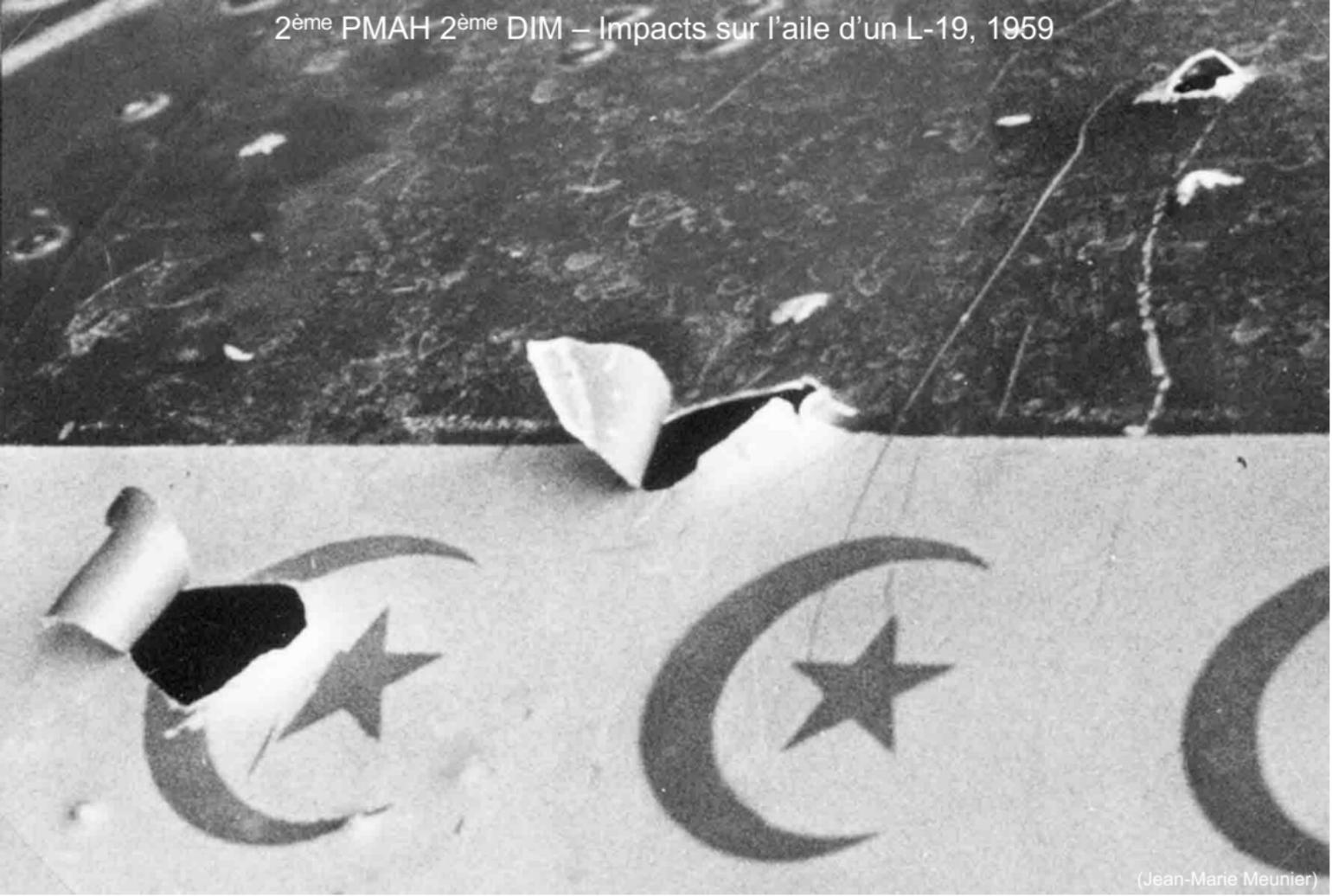
(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Intérieur droit du L-19

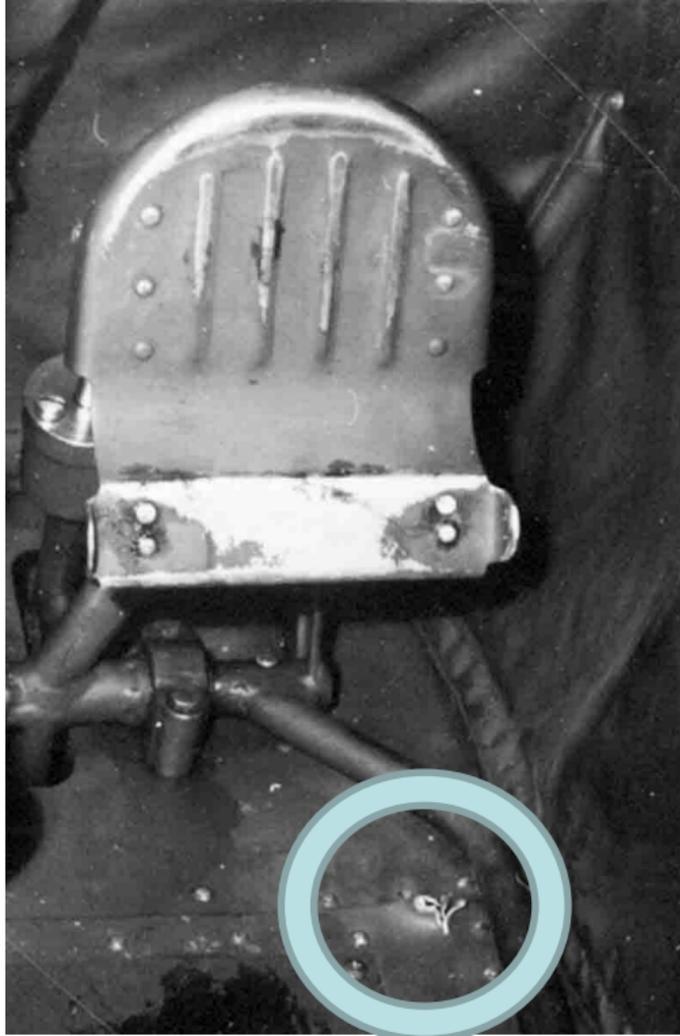


(Georges Reguin)

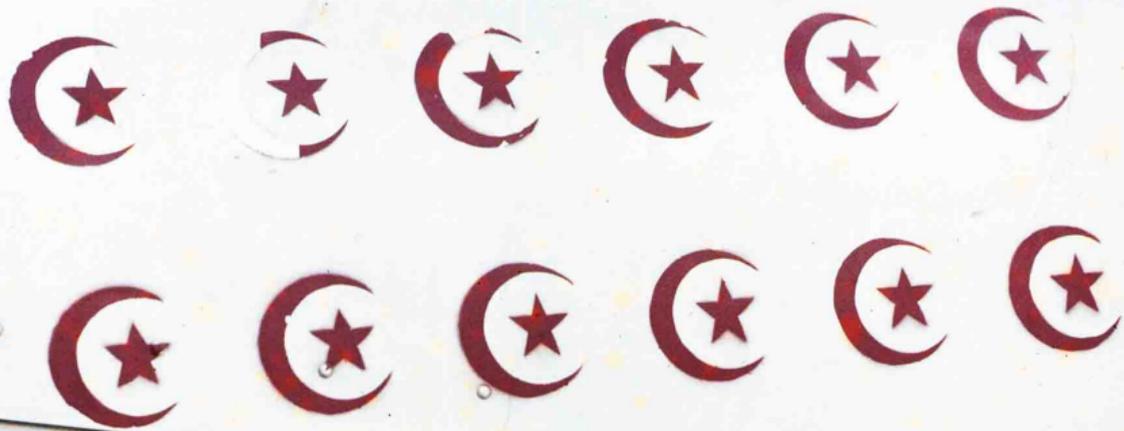
2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Impacts sur l'aile d'un L-19, 1959



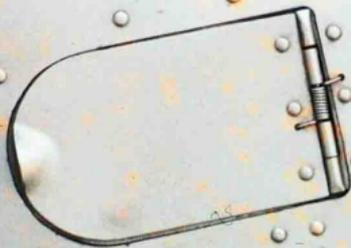
2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Impact près  
du palonnier d'un L-19, 1959



2ème PMAH 2ème DIM – L-19, comptabilisation des impacts, 1960



TION  
TS



Un H-21 en difficulté de train d'atterrissage se pose sur un berceau en 1959 à Souk-Ahras



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959

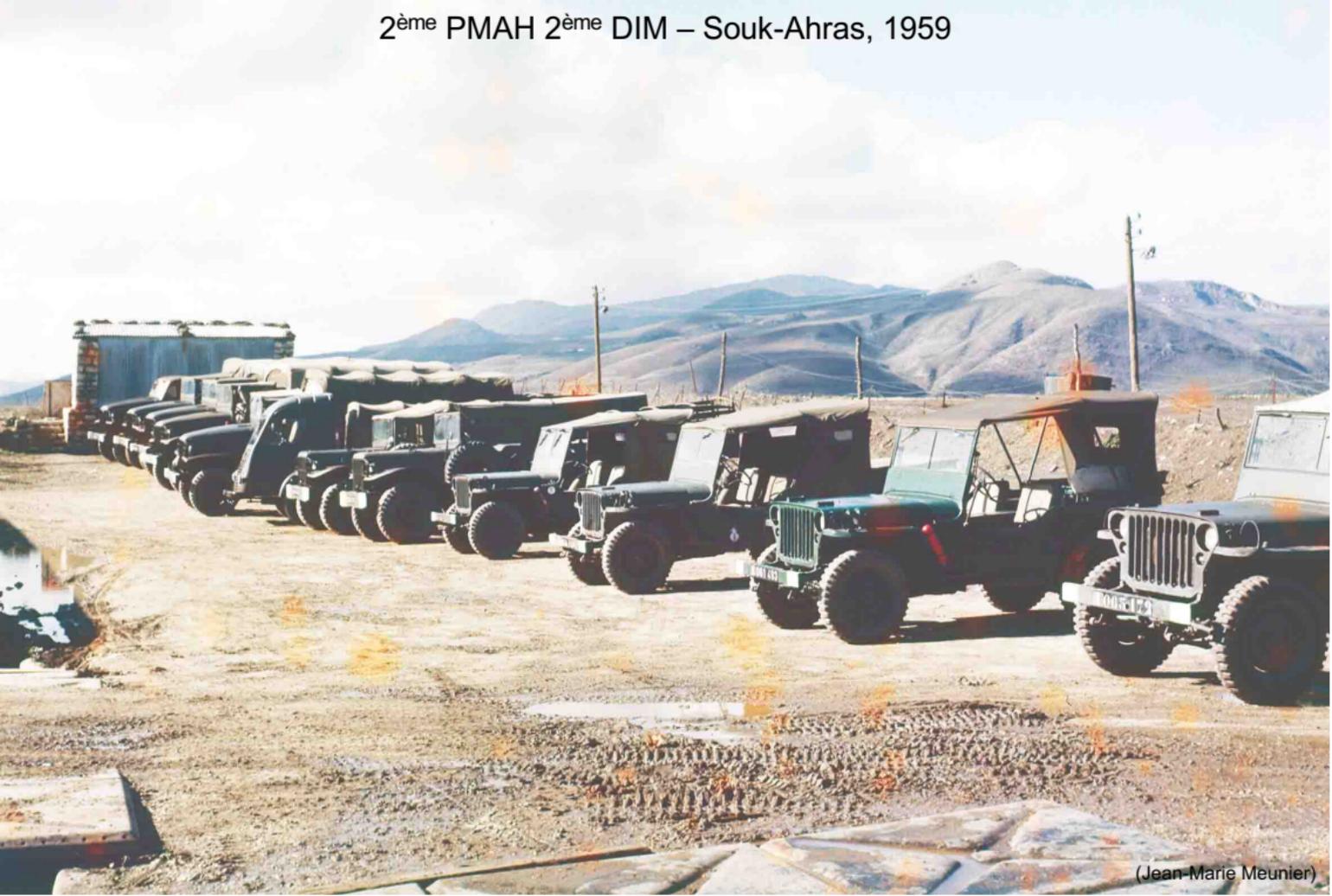


(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – BC Couturier, MdLC Pigeon et BC Bulois à Souk-Ahras en 1960



(Georges reguin)

# 2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Le personnel, Souk-Ahras 1961



Lavaire

Dumas

Kremer

Estellon

Vuillaume

Lavigne

Gay

Ribert

Lazare

Prigent

De Chameralat

Damiens

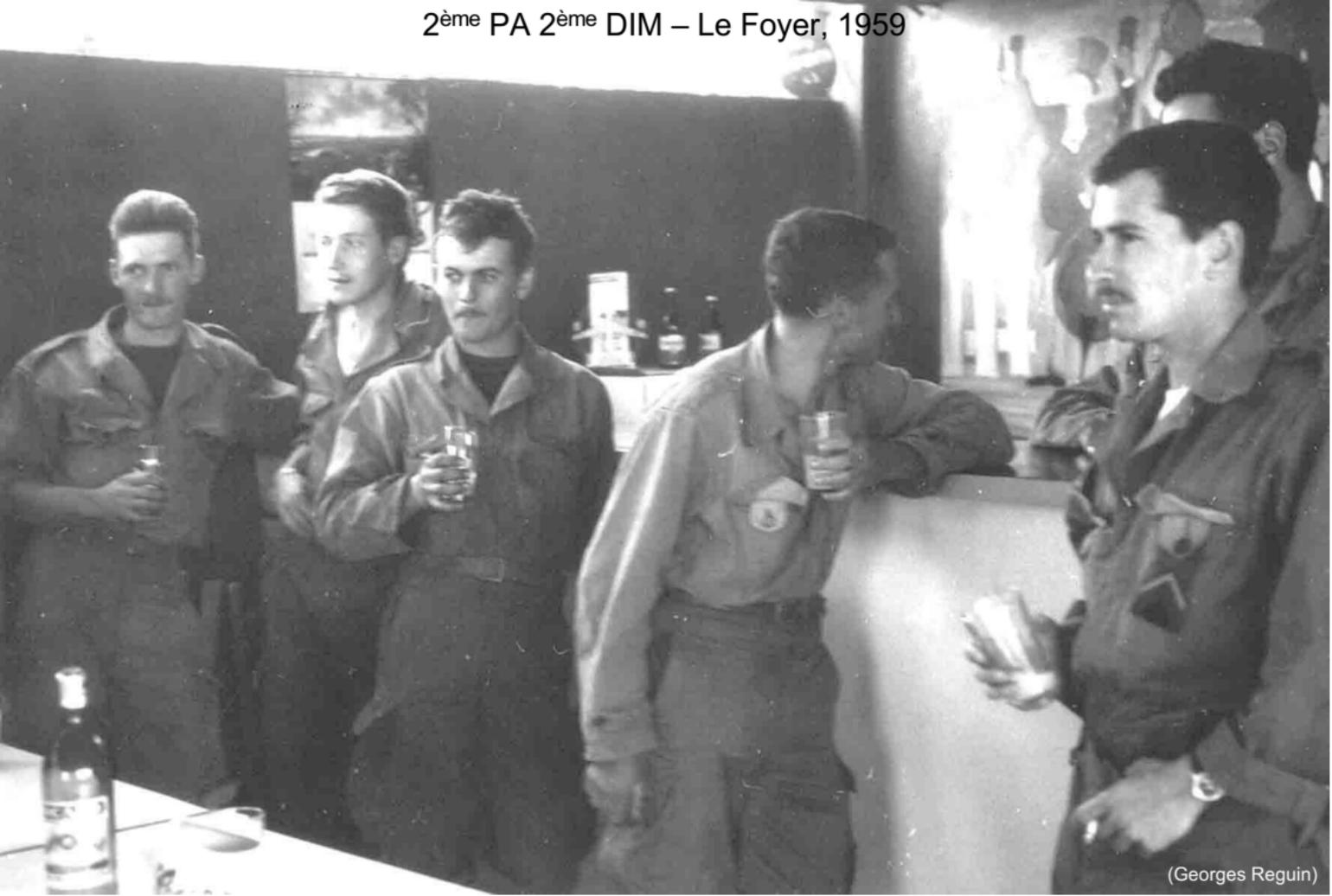
Michel

Dutilleul  
(Alain Michel)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Novembre 1961, Cne Ribert, x, Lt Cevaer, Lt D’Humières, MdL Lavigne, Lt Gay, x, MdL Michel, x, MdL Goury, MdLC Dutilleul, MdL Pascal, x, x, Lt Lazare, accroupi : MdL pilote Henri Masselard



2ème PA 2ème DIM – Le Foyer, 1959



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1959



(Georges Reguin)



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Le  
brigadier Jean-Marie Meunier,  
dans l'atelier photo à Souk-  
Ahras en 1959

(Jean-Marie Meunier)



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Le brigadier Jean-Marie Meunier, dans l'atelier photo à Souk-Ahras en 1959

(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Brigadier chef  
photographe Jean-Marie Meunier, 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – En L-18,  
brigadier chef Jean-Marie Meunier,  
photographe à Souk-Ahras en 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – L'atelier radio  
en 1959



(Jean-Marie Meunier)



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, un soldat et son fennec en 1959

(Jean-Marie Meunier)

PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL pilote Heurteaux à l'hélice et MdL pilote CPAP Goury à l'intérieur, avec le Stampe de l'Aéro-club de Souk-Ahra en 1961



2ème PA 2ème DIM – MdL pilotes Gérard Damiens d'Hébécourt et Alain Michel



(Alain Michel)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL pilotes Alain  
Michel et Lavigne, Souk-Ahras 1961



(Alain Michel)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdLC mécanicien  
Norbert Goliez, Souk-Ahras 1961



(Norbert Goliez)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – x, MdLC mécanicien Norbert Goliez et un Jodel de l'Aéro-club d'Algérie



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1961, MdLC mécanicien Goliez, MdL pilote Lavigne, Adj Thudot, MdL pilote Lavaire et une maquette de L-19



(Norbert Goliez)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1961, MdL Estellon et Alain Michel, Lt Prigent, MdL Goury



(Alain Michel)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1960, MdL pilote Lavigne, Lt observateur Gai, MdL pilotes  
Touriot et Malherbe



(Norbert Goliez)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Adjudant pilote Georges Reguin, 1959



(Georges Reguin)

2ème PA 2ème DIM – MdL Couturier en L-19,  
1959



(Georges Reguin)



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL Malet  
en L-19, 1959

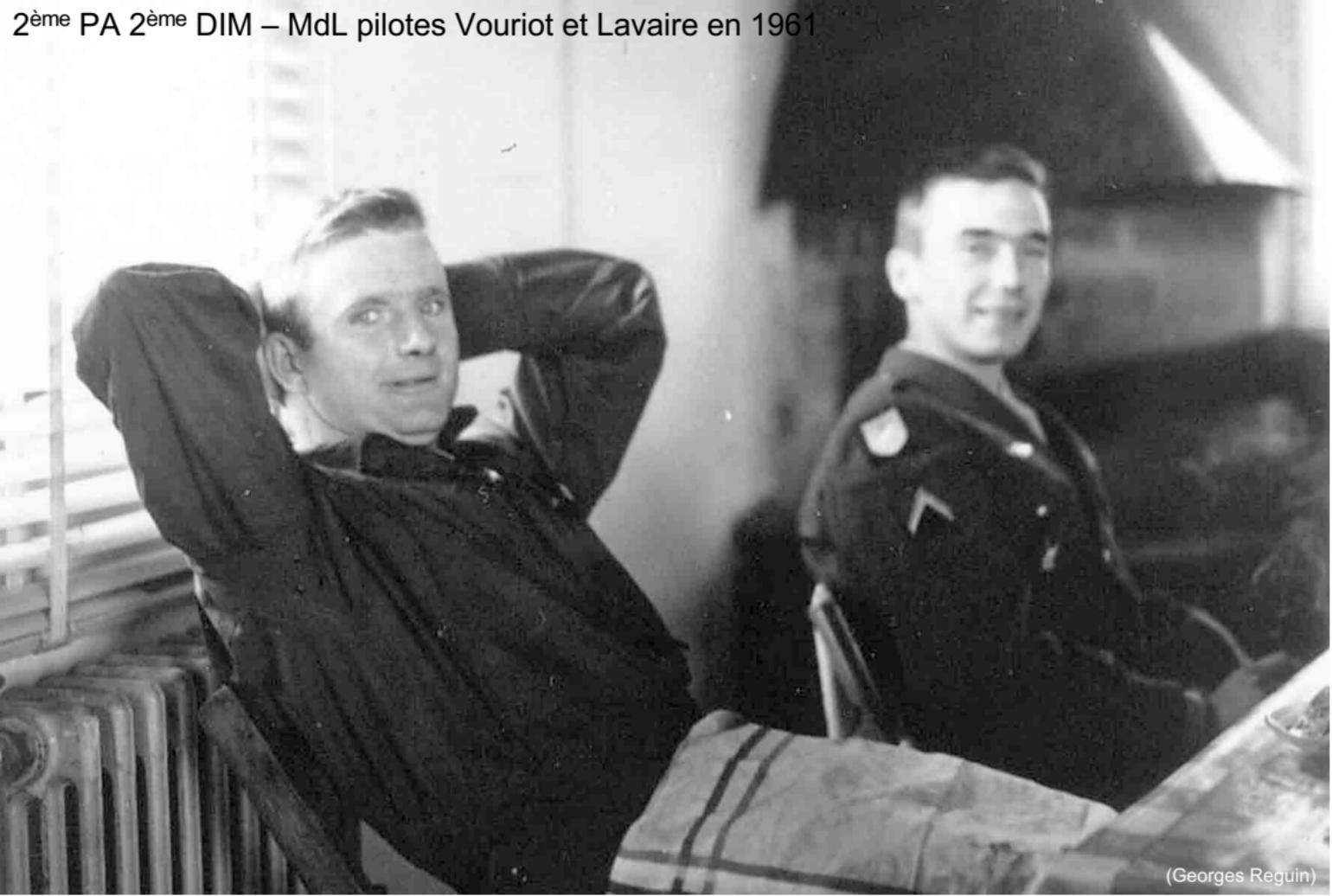
(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL pilotes Pascal et Estellon en 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL pilotes Vouriot et Lavaire en 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Adj pilote Georges Reguin et MdL pilote Lavigne, 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL pilotes Gérard Damiens d'Hébécourt et Kremer en 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Mme Vuillaume et sa fille, MdL pilote Michel et sa mère, 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL pilote Kremer à gauche en 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL Malherbe, Hélène Reguin, MdL pilote Gérard Damiens d'Hébécourt



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdL Kremer, Adj Georges Reguin, MdL Lavaire, Lt Cevaert, 1961



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – MdLC mécanicien Goliez, MdL pilotes Thudot, Estellon, Dutilleul, Lavaire, 1959



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Lt Bretagne et Lazare, 1959



(Georges Réguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Couturier, Loustau-Cazalet, Defanget, Juan, Brault, Lapalud, Malet, 1959



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – MdLC Estellon et son frère à Bône



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – AC Thudot, Cne Parpillon, MdL pilote Votion, MdL mécanicien Kremer



(Norbert Goliez)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Cne Parpillon et deux IPSA de l'ALAT à Souk-Ahras en 1959



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Cne Parpillon et une IPSA à Souk-Ahras en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – IPSA à Souk-Ahras, hiver 1961/62



(Jean-Marie Meunier)

2ème PA 2ème DIM – Souk-Ahras, la cantine en 1959



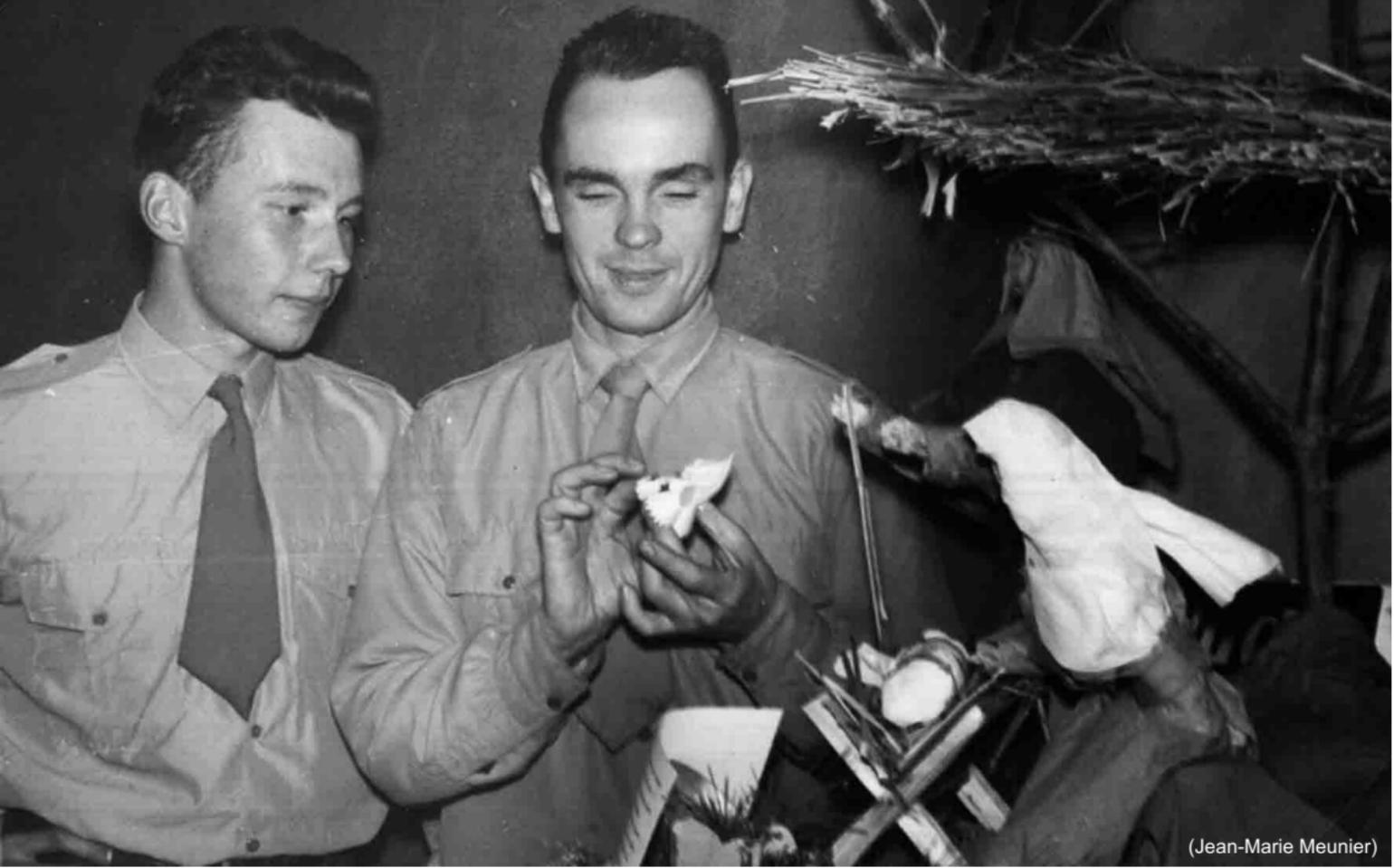
(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, le Père Noël 1959



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, Noël 1959 au Foyer



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, Noël 1959 à la cantine



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête à Souk-Ahras en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête à Souk-Ahras en 1959



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête  
à Souk-Ahras en 1959



(Georges Reguin)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, méchoui en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, méchoui en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, méchoui en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, méchoui en 1959



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, méchoui en 1959, la musique



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Avec deux étoiles sur le *Broussard*, on *balise* à Souk-Ahras le 12 avril 1960 lors de l'arrivée du Gal Le Masson, commandant l'ALAT



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, le Cne Parpillon accueille le Gal Le Masson et Cni Berthelot



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras le 12 avril 1960, inspection du Gal Le Masson, avec le Cne Parpillon



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, inspection de la  
soute à munitions, Cnl Berthelot et Gal Le Masson



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, Cnl  
Berthelot, Gal Le Masson et Cne Parpillon



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, inspection du Gal Le Masson et du Cnl Crespin



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, inspection du Gal Le Masson et du Cnl Crespin



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras 1960, x, MdL mécaniciens Estellon et Lavaire, MdLC mécanicien Goliez, MdL pilotes Dumas, Lavigne, Goury, Michel, Malherbe et Cnl Crespin



(Norbert Goliez)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête aérienne à Souk-Ahras en 1960



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête aérienne à Souk-Ahras en 1960



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête aérienne à Souk-Ahras en 1960, maquette de *Broussard*



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Fête aérienne à Souk-Ahras en 1960, maquette de Potez 75



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM –Souk-Ahras, évacuation sanitaire en 1959



2<sup>ème</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Arrivée d'un blessé en évacuation sanitaire, 1960



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, obsèques du Lt observateur François Denoyer et du MdLC pilote Pierre Fontaine décédés le 21 décembre 1960



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, obsèques du Lt observateur François Denoyer et du MdLC pilote Pierre Fontaine décédés le 21 décembre 1960



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, obsèques du Lt observateur François Denoyer et du MdLC pilote Pierre Fontaine décédés le 21 décembre 1960. Père Gabriel Durand, aumônier de l'ALAT



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, obsèques du Lt observateur François Denoyer et du MdLC pilote Pierre Fontaine décédés le 21 décembre 1960



(Jean-Marie Meunier)

2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, les obsèques du MdL pilote Jean Douineau, décédé d'un accident de voiture le 17 février 1961, ont lieu avec celles du LCI Keller, commandant le 8<sup>ème</sup> Spahis, et des sept des ses hommes, tués le 16 février par le largage intempestif d'une bombe d'un B-26 *Invader*



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Souk-Ahras, les obsèques du MdL pilote Jean Douineau, décédé d'un accident de voiture le 17 février 1961, ont lieu avec celles du LCI Keller, commandant le 8<sup>ème</sup> Spahis, et des sept des ses hommes, tués le 16 février par le largage intempestif d'une bombe d'un B-26 *Invader*



2<sup>ème</sup> PA 2<sup>ème</sup> DIM – Le Lt observateur Roger Dejewsky  
décédé le 7 septembre 1961, frappé par une hélice de L-19



(Alain Michel)



Dernière diapositive

(Pierre Bertrand)